



Восточное региональное отделение
Общероссийской общественной организации
«Российская академия транспорта»
(FEBRAT)



Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Морской государственный университет
имени адмирала Г. И. Невельского»



Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»

КОНФЕРЕНЦИЯ

тринадцатая научно-практическая с международным участием

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

12 – 13 ноября 2019
Владивосток - Хабаровск

ИТОГИ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

12 – 13 ноября 2019 года на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» (далее – МГУ им. адм. Г.И. Невельского) и Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (далее – ДВГУПС) состоялась тринадцатая научно-практическая конференция «Проблемы транспорта Дальнего Востока» (далее – конференция).

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОНФЕРЕНЦИИ

Программа конференции представлена в Приложении 1.

В работе конференции приняли участие представители власти, научных и образовательных организаций, бизнеса.

В том числе ученые и специалисты восьми вузов:

- Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского;
- Дальневосточный государственный университет путей сообщения;
- Университет Кёнхи (Республика Корея);
- Тихоокеанское высшее военное училище имени адмирала С.О. Макарова;
- Тихоокеанский государственный университет;
- Таможенная академия (Владивостокский филиал);
- Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации;
- Дальневосточный технический рыбохозяйственный университет.

Специалисты от двенадцати партнеров /заинтересованных организаций:

- Корейский морской институт (Республика Корея);
- Министерство транспорта Республики Саха (Якутия);
- АО «Восточный порт»;
- АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» (АО «ДНИИМФ»);
- Институт истории, археологии и этнографии ДВО РАН;
- Дальневосточное управление Морнадзора Ространснадзора России;
- ООО «СоюзМорТранс»;
- Российское НТО судостроителей имени академика А.Н. Крылова в ДВФО;
- ПАО «Дальневосточное морское пароходство»;
- АО «Стройоптторг»;
- АО ТПЦ «СибВПКнефтегаз»;
- компания "Эй-Пи-Трейд".

В работе конференции приняли участие 13 докторов наук и 22 кандидата наук, 10 профессоров, членов Восточного регионального отделения РАТ – 21 человек.

Участниками конференции стали ученые из Республики Корея, Корейской народно-демократической республики, Санкт-Петербурга, Республики Саха (Якутия), Хабаровского края, Приморского края.

Конференция велась на двух языках: на русском (открытие и 6 секций) и на английском (открытие и международная секция).

Для участия в конференции было заявлено 85 докладов от 135 авторов.

Заслушивание докладов состоялось на восьми секциях, включая пленарное заседание, международную секцию и шесть тематических секций.

На пленарном заседании заслушано 6 докладов.

На секции «Spatial Development of Economies of North-Western Pacific, with a focus on maritime related industries» («Пространственное развитие экономик северо-западной части Тихого океана, с акцентом на отрасли морской индустрии») с участием коллег из Корейского морского института и Университета Кёнхи (Республика Корея) на трех панельных дискуссиях было заслушано 14 докладов.

На секции 1 «Проектирование и конструкция транспортных средств. Новые материалы на транспорте и принципы движения» заслушано 9 докладов.

На секции 2 «Энергетические установки транспортных средств и их элементы» заслушано 12 докладов.

На секции 3 «Цифровизация транспортного комплекса» заслушано 8 докладов.

На секции 4 «Кадровое обеспечение транспортной отрасли» заслушано 12 докладов.

На секции 5 «Управление движением и системы безопасности на транспорте» заслушано 14 докладов, из них от Дальневосточного государственного университета путей сообщения (г.Хабаровск, 6 докладов) и от Тихоокеанского государственного университета (г.Хабаровск, 1 доклад) в режиме видеоконференцсвязи.

На секции 6 «Транспорт для Арктики и Дальнего Востока. «Зеленые» технологии на транспорте» заслушано 10 докладов.

Доклады ученых и специалистов города Хабаровска были заслушаны на 5-ой секции по видеоконференцсвязи.

По итогам работы каждой секции ее председателями были представлены отчеты, содержащие результаты работы секций и выработанные предложения в резолюцию конференции.

2. ОЦЕНКА ПРОБЛЕМ И РЕКОМЕНДАЦИИ

2.1. Участники конференции отметили, что развитие транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке является важнейшей народно-хозяйственной задачей, решение которой должно осуществляться в контексте процессов развития экономик стран Северо-Восточной Азии (СВА).

Транспортная составляющая пространственного развития в дальневосточном регионе имеет существенные особенности, обусловленные большим контрастом природно-климатических условий: от арктических, зон вечной мерзлоты, горных массивов до субтропических. Выходы на морские и океанские просторы характеризуются сезонностью по условиям замерзания и в тоже время имеют незамерзающие акватории.

Ближайшие страны-соседи занимают существенную долю в мировой экономике, густо населены, имеют развитую и/или бурно развивающуюся транспортную инфраструктуру.

Вместе с тем потенциал региона СВА, включая Россию, Китай, Японию, Республику Корея, Корейскую народную демократическую республику, Монголию, не раскрыт. Страны региона имеют разный уровень экономического развития, но в целом регион способен быть одним из лидеров мировой экономики, что во многом зависит от сотрудничества стран в области транспорта. Все страны СВА получают дополнительные возможности развития и обеспечат процветание региона, если санкционные ограничения будут сняты и взаимодействие со странами-соседями будет построено на условиях сотрудничества и доброжелательности.

Участники конференции отмечают, что необходимо приступить к укреплению атмосферы доверия, формированию доверительной среды без которой невозможно наладить позитивное сотрудничество и развитие.

2.2. Эти выводы основаны на наличии ярко выраженной турбулентности в вопросах соперничества и сотрудничества в мировой политике и экономике. К одной из текущих тенденций относится активизация интеграционных процессов и сотрудничества в различных форматах. Эта тенденция должна стать доминирующей.

Здесь самым важным (первым) фактором успеха является транспорт, поскольку это инфраструктура развития и жизненно важная отрасль экономики всех регионов и каждого государства. Развитие транспорта определяет пространственную доступность территорий, качество, уровень жизни и мобильность населения, свободу перемещения товаров и оказания услуг, внешнеэкономическую деятельность.

Представленные вопросы имеют общую платформу и относятся:

- к перспективам пространственного развития территорий и экономик, включая весь мир, а также, например, ЕС и ЕАЭС, страну, ее регионы;
- к транспортной инфраструктуре и работе транспорта, что является основой развития и площадкой активного международного сотрудничества.

Интеграционные процессы с одной стороны, преференциальные и санкционные режимы с другой стороны значительным образом влияют на условия развития стран, отдельных территорий, рынков, на возможности формирования маршрутов товародвижения и на перспективы развития пространственной экономики и ее инфраструктуры.

В этой связи необходимо приступить к изучению возможностей формирования единой транспортно-логистической сети региона СВА с включением в эту сеть российских маршрутов, сервиса и экономики.

Отмечено, что в этой работе обязателен синтез многостороннего и двухстороннего международного сотрудничества, необходимо создание доверительной среды, среди широкого круга разнообразных задач востребовано решение следующих существующих проблем: низкая эффективность традиционно используемых схем финансирования / инвестирования, наличие значительного количества разрывов и узких мест, востребовано совместное снижение проектных рисков (поскольку они носят общий характер), наличие действующих санкционных режимов, снижающих экономическую эффективность мероприятий по развитию региона, ограничивающих направленное на его развитие и процветание сотрудничество.

2.3. Развитие северных территорий России видится во включении транспортных магистралей, соединяющих регионы арктического побережья с Транссибом, БАМом, магистралями шелкового пути. В этой связи рассматривается целесообразность создания интермодального транспортного узла «Нижний Бестях» Республики Саха (Якутия), который позволит решить не только первоочередную задачу по заводу грузов внутри Якутии, но и в долгосрочной перспективе создать крупный транспортный узел, интегрированный с Северным морским путем, водными путями, железнодорожными и автомобильными дорогами, с круглогодичным выходом в Тихий океан. Транспортный узел соединит пространство Дальнего Востока, Арктики, стран АТР, свяжет в единой точке – «Нижний Бестях» западную часть России от г. Иркутска (3054 км), до Тихого океана (порт Аян – 1320 км), границы КНР (погранпереход Джалинда – 1260 км) и до побережья Северного Ледовитого океана (порт Тикси – 1715 км) и будет способствовать развитию стран СВА.

2.4. Стратегическим направлением развития транспортной инфраструктуры восточных регионов страны видится интеграция СМП в систему Евро-Азиатских коридоров путем создания мультимодальных терминальных альянсов. Предпосылками такого пути развития являются потенциальные возможности Сибири и Дальнего Востока, связанные с развитием Северного морского пути (СМП), Шелкового пути (ШП) и Транссиба (ТСМ). На основе анализа обосновано значение водного соединения ТСМ с СМП через Енисей и перспектив выхода с ТСМ на ШП через ж/д участок Курагино-Кызыл-Урумчи с перспективой выхода на Южный морской путь (ЮМП). Исследователями предложен способ усовершенствования мультимодальных терминальных альянсов с помощью консолидации грузов и приобретения экспедиторами статуса грузового агента через процедуру «разделения накладных» на домашнюю и мастер накладную, указано, что предложенная транспортная система (СМП-ТСМ-ШП-ЮМП) должна базироваться на организации мультимодального терминального альянса (МТА) международных транспортных коридоров (МТК). Конференция отметила, что интересны перспективы использования данного подхода при транспортировке культурных ценностей создаваемой логистической кластерной сети филиалов-спутников Государственного Эрмитажа.

2.5. Ученые транспортники дальневосточного региона высказали озабоченность снижением уровня научных проработок и обоснований, принимаемых государством программных документов по развитию транспортной инфраструктуры и ее

отдельных составляющих (портов, дорог). Принятию программных документов, которые уже обеспечиваются ресурсами, должны предшествовать разработки концепций и стратегий на основе комплексных научных исследований.

Особое внимание предложено уделить вопросам стратегирования развития и организации планирования. В текущих условиях хозяйствования наблюдаются следующие тенденции: развитие инструментов анализа и прогнозирования, локализация принимаемых решений, упрощение процедуры разработки стратегии развития, что во многом связано с устареванием ранее использованных механизмов и приемов стратегирования. В этой связи востребовано создание современных (отвечающих новым вызовам в развитии регионов) технологий обоснования, принятия и ведения стратегий развития.

Перспективы развития всего дальневосточного региона тесным образом связаны с развитием портов. Требуется активизировать поиски и обоснования размещения портов, не обременённых городскими территориями и иными ограничениями, имеющих перспективы развития мощности свыше 100 млн. т.

Подтверждена большая озабоченность ограничениями развития портов со стороны железных дорог и иной сухопутной инфраструктуры.

Заслуживает положительной оценки комплексное решение экологических проблем перевалки углей на примере порта Восточный, но требуется дальнейшее развитие «зеленых» технологий в портовой деятельности.

2.6. Развитие судостроения на Дальнем Востоке в самое ближайшее время приведет к резкому возрастанию спроса на услуги судоремонтных предприятий. Реальное состояние судоремонта в регионе оценивается как глубокая деградация. Возрождение судоремонта должно строиться на основе решения задач, поставленных Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года (далее – Стратегия):

- новую жизнь должны получить сохранившиеся предприятия с традициями судоремонтного производства. Учитывая, что наибольшей устойчивостью обладают предприятия имеющие судостроительный сектор, следует через развитие судостроительного производства (диверсификацию деятельности) перевооружать и развивать судоремонтный сектор;
- получить государственную поддержку по привлечению отечественных судовладельцев на российские судоремонтные базы, в том числе на основе нормативно-правового механизма, позволяющего обеспечить привлекательность отечественного судоремонта;
- организация территориальной судоремонтной кооперации, в терминологии Стратегии – создание территориальных производственных судоремонтных кластеров, включая логистическую сеть поставщиков комплектующего оборудования;
- цифровизация сети судоремонтных предприятий региона на основе единой информационной системы логистической поддержки сервисного обслуживания и ремонта;
- создание максимально благоприятного режима поставок зарубежного оборудования и комплектующих путем совершенствования таможенного тарифного регулирования;
- модернизация образовательных программ подготовки специалистов судоремонтного производства, обновление лабораторной базы кафедр, ведущих подготовку специалистов на основе тесного взаимодействия с судоремонтными предпри-

иятиями. Обновление направлений научных исследований по судоремонтной проблематике, развитие исследований по экономике, логистике, цифровизации и организации судоремонтного производства.

Каждое направление развития судоремонтного производства на Дальнем Востоке требует глубокой и тщательной проработки механизмов их реализации. В решение этих задач должны погрузиться все участники процесса: представители государства, судоремонтные и судостроительные предприятия, судовладельцы, учебные заведения, ученые.

2.7. Рассматривая проблемы кадрового обеспечения отрасли, участники конференции отметили, что в настоящее время для восточных регионов России наблюдается повышение роли транспортного образования и вопросов кадрового обеспечения отрасли, происходящее на фоне следующих общемировых тенденций:

- глобализации мировой экономики и транспорта;
- устойчивого развития транспорта и логистики, наличия постоянно растущего спроса на развитие инфраструктуры и транспортно-логистического сервиса;
- постоянно развивающегося комплекса и масштаба знаний, требуемых в области транспорта и логистики;
- сопряжения функций транспортировки и прочих видов логистического обслуживания в общем экономическом механизме;
- включения транспортных компетенций в состав логистических с дальнейшим погружением в инфраструктурную и макроэкономическую сферу знаний (состоявшийся переход от микрологистики к макрологистике, с переходом к территориальной логистике, с дальнейшим объединением всех масштабов в формате пространственной логистики);
- активной цифровизации транспорта, логистики, общества и экономики;
- создания в мире региональных и трансконтинентальных коридоров, объединённых (единых, бесшовных) транспортно-логистических сетей и иных форматов трансграничной инфраструктуры.

Отмечено, что транспортное образование – действенный инструмент и часть инфраструктуры закрепления кадров и пополнения человеческого капитала в регионе.

В настоящее время востребовано внедрение следующих подходов в транспортном образовании:

- следует актуализировать учебные программы с учетом лучших международных научно-образовательных практик, основанных на тесном взаимодействии с лидерами транспортных альянсов, с российскими и международными институтами развития;
- следует использовать приемы опережающего обучения (новый ракурс на инфраструктуру, транспорт и логистику как на инструмент пространственного развития территорий, обеспечения их экономической безопасности, инвестиционной привлекательности, создания эффективной деловой среды, привлекательных условий проживания и т.д., на сохранение и интеграцию накопленных знаний (в СССР, в России, в мире), на поиск новых знаний в области транспорта, логистики и их комплексное использование) с использованием современных технологий организации образовательного процесса;
- всяческой поддержки заслуживают начинания по выстраиванию непрерывной системы транспортного образования от всех форм доузовской подготовки до

всех форм переподготовки и повышения квалификации, ориентированных на динамичное развитие экономики, транспорта и логистики.

Участники конференции высказали тревогу падением уровня фундаментальной подготовки обучающихся по транспортным специальностям и рекомендовали провести комплексную исследовательскую работу по поиску оптимального сбалансированного объема подготовки специалистов по общеинженерным и специальным дисциплинам. Получило всестороннее одобрение создание современных контентов для электронной среды обучения.

Большое внимание было уделено всем трем важнейшим составляющим конвенционной подготовки моряков: теоретическому обучению, тренажерной подготовке и практической подготовке на судах. Отмечено, что заслуживает внимания опыт зарубежных стран по организации проверки знаний обучающихся экзаменаторами, имеющими опыт работы на судах в статусе старших офицеров. Большой интерес вызвали доклады о исследовании зарубежного опыта строительства современного учебного флота и анализ наиболее предпочтительного типа учебно-производственного судна для дальневосточного региона. Проведенные исследования показали, что с учетом устойчивого спроса на экспорт угля через дальневосточные порты, целесообразно рассматривать в качестве привлекательного варианта учебно-производственного судна на Дальнем Востоке балкер класса handysize. С этой целью следует провести комплексные предпроектные исследования по определению оптимальных размеров судна, обратив внимание на схемы финансирования постройки и последующей эксплуатации.

2.8. Рассматривая вопросы безопасности на транспорте участники конференции отметили, что повышение безопасности на транспорте должно идти по пути внедрения интеллектуальных технологий и цифровизации транспортных процессов.

В тоже время большое значение в повышении безопасности на транспорте должно идти и за счет повышения ответственности и улучшения подготовки персонала.

Поддержку получила разработка Дальневосточного управления Морнадзора по созданию баз данных по аварийности и персональной ответственности работников, которая предоставляет инструмент обоснованного повышения внимания к «слабым» местам в области безопасности контурных участников транспортного процесса.

Рассматривая актуальный вопрос предоставления услуг пассажирских перевозок владельцами такси и агрегаторами, участники конференции отметили, что необходимо незамедлительно принять меры по обеспечению одинаковой ответственности агрегаторов и таксомоторных предприятий.

Интерес вызвали, пока еще пионерские разработки, по созданию систем искусственного интеллекта для управления безэкипажными судами.

2.9. В рамках конференции «Проблемы транспорта Дальнего Востока» впервые была проведена тематическая российско-корейская секция «Пространственное развитие экономик северо-западной части Тихого океана». В работе секции приняли участие 20 человек, в том числе от Республики Корея – 9 (Корейский морской институт (исследовательская организация) – 4, Университет Кёнхи – 5, от КНДР – 1, от России – 10 (МГУ – 7, ДВФУ – 2, ИИАЭ ДВО РАН – 1). Заслушано 14 докладов, еще

8 выступлений в качестве дискуссантов. Секция была разбита на три тематических панели:

- Экономика, транспорт, логистика и развитие инфраструктуры в странах северо-западной части Тихого океана;
- Уроки истории и будущие вызовы для Северо-Восточной Азии;
- 3-сторонние (2 Кореи +Россия) проекты экономического сотрудничества: гуманитарные, академические и медийные аспекты.

Плодотворная работа секции была основана на более чем пятилетнем сотрудничестве Корейского морского институт (КМИ) с МГУ им. адм. Г.И. Невельского, в котором создан и успешно работает совместный исследовательский центр по проблемам транспорта.

Корейские партнеры продемонстрировали свою заинтересованность в углублении научных связей с МГУ им. адм. Г.И. Невельского, что объясняется конкретными практическими результатами сотрудничества в том числе с привлечением специалистов из КНДР.

Основные области, по которым проходил диалог:

- проблематика трансграничных грузоперевозок, необходимость формирования единой транспортно-логистической сети региона Северо-Восточной Азии, что полностью соответствует современным взглядам на пространственное развитие экономик больших регионов;
- транспортное освоение Севморпути, анализ причин повышенной активности Китая в Арктике, выработка предложений по использованию конкурентных преимуществ России и Республики Корея. В частности, обсуждался вопрос о строительстве универсальных контейнеровозов, обладающих приемлемой рентабельностью по круглогодичной эксплуатации на трансокеанских линиях;
- развитие человеческого капитала с учетом региональных и общемировых тенденций на рынке труда и занятости. Конкретные пути и формы внедрения совместных программ профессионального обучения и переподготовки кадров, необходимых нашему региону;
- проблемы защиты окружающей среды морских акваторий и сухопутных территорий в бассейне Японского моря.

По результатам работы секции будет сформирован портфель качественных научных статей и выпущен тематический номер научного журнала «Asia-Pacific Journal of Marine Science&Education», а в начале следующего года – коллективная монография «Пространственное развитие экономик северо-западной части Тихого океана. Взгляд из России и Кореи» (за счет средств КМИ).

2.10. Особый интерес участников конференции был проявлен к транспорту для Арктики и Дальнего Востока, а также «зелёным» технологиям на транспорте. Отмечено, что на современном этапе освоения этих территорий требуется долгосрочный комплексный план и рациональный подход (независящий от кратко и среднесрочной экономической, политической конъюнктуры), а также нестандартные решения. В этой связи получила поддержку методика поиска оптимальных характеристик на начальном этапе проектирования многоцелевых (многофункциональных) судов ледового плавания, позволяющая оценить оптимальные размеры судов этого класса для решения задач поставленных государством с учетом инвестиций на строительство.

Сверхзадача повышения качества жизни населения Дальневосточного федерального округа, требует реально оценивать растущий спрос на развитие транспорт-

ного сообщения внутри дальневосточных субъектов и между ними. Учитывая заявленные возможности новых транспортных средств, всё указывает на необходимость продолжить развитие проектов морского вездеходного, морского воздушного направлений в регионе.

Государственно-частное партнёрство с привлечением научной экспертизы в сферу новейших разработок и строительства головных образцов крупнотоннажных грузовых платформ, вездеходов и авиационных пассажирских средств способных работать на Дальнем Востоке и в Арктике в течение всего года, может навсегда искоренить само понятие зимние дороги, зимние переправы, межсезонье и «северный завоз».

Конференция отметила, что уже сегодня есть достаточный задел для запуска в опытное производство уникальной вездеходной техники на новых принципах движения – воздухоопорной гусенице, а проекты транспортных средств на воздушной подушке адаптированные для работы при низких температурах («Арктика») готовы для строительства.

Для южных регионов Приморья следует рассматривать как перспективные скоростные маршруты сообщений по водным акваториям на экранопланах. Были представлены результаты исследований аэродинамических качеств моделей экранопланов, которые демонстрировали существенно улучшенные параметры.

«Зеленым» технологиям на транспорте были посвящены доклады, связанные с защитой гидротехнических сооружений от коррозии, в том числе нефтегазодобывающих платформ, а также применению газомоторного топлива на трассах СМП.

2.11. На конференции были рассмотрены темы по новым и перспективным направлениям в рамках цифровизации морской транспортной отрасли: интеллектуальная автономная система классификации морских целей, решение сложных и актуальных проблем современной гидроакустики, нейросетевой подход к прогнозированию морской ледовой обстановки. Отмечено, что в целях повышения ее эффективности и безопасности следует преимущественно использовать отечественное программное обеспечение для информационного обеспечения морской деятельности.

3. О ПРОВЕДЕНИИ 14-ой КОНФЕРЕНЦИИ

Участники конференции на заседании, посвященном закрытию и подведению итогов конференции, приняли решение:

провести 14-ую конференцию «Проблемы транспорта Дальнего Востока» в 2021 году.

Председатель Восточного регионального
отделения Российской академии транспорта,
д-р. техн. наук, профессор кафедры теории
и устройства судна МГУ им. адм. Г.И. Невельского

С.А. Огай

ПРОГРАММА

12 ноября (вторник)		
09:00-09:55	Регистрация	
	<i>Холл перед ауд. 241 (зал заседания Ученого совета) корпус № 1, 2 этаж</i>	
10:00-10:30	Церемония открытия конференции	
	<i>Ауд. 241 (зал заседания Ученого совета) корпус № 1, 2 этаж</i>	
1.	Приветственное слово от Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского	Буров Денис Викторович, ректор, к.ф.-м.н.
2.	Объявление об открытии и регламенте работы конференции	Огай Сергей Алексеевич, Председатель Восточного регионального отделения Российской академии транспорта, д.т.н.
3.	Приветственное слово от Республики Саха Якутия	Симонова Агния Семеновна, заместитель министра транспорта Республики Саха (Якутия)
4.	Приветственное слово от Корейского морского института (Республика Корея)	Ли Сон У, начальник департамента транспорта и логистики Корейского морского института
Фотографирование: у входа в Учебный корпус № 1		

ВРЕМЯ И ЛОКАЦИЯ ЗАСЕДАНИЙ

№ ауд. Время	241 корпус № 1 этаж 2	218 корпус № 1 этаж 2	0148 корпус № 2 этаж 1	0338 корпус №2 этаж 3
12 ноября (вторник)				
09:00-09:55	Регистрация			
10:00-10:30	Открытие			
10:30-13:00	Пленарное заседание	International Session (рабочий язык английский)		Секция 3
13:00-14:00	Перерыв			
14:00-18:00	Секция 1	International Session (рабочий язык английский)	Секция 2	Секция 4
13 ноября (среда)				
9:00-15:00		Секция 6		Секция 5. ВКС с ДВГУПС
15:00-16:00	Отчеты председателей секций. Принятие итоговой резолюции			

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

Секция		Председатель
Пленарное заседание		Огай С.А., д.т.н., Председатель ВО РАТ
International Session (международная секция, рабочий язык английский)	Spatial Development of Economies of North-Western Pacific, with a focus on maritime related industries (Пространственное развитие экономик региона северо-западной части Тихого океана с акцентом на отрасли морской индустрии)	Смирнов С.М., к.т.н., начальник управления международной деятельности МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Секция 1	Проектирование и конструкция транспортных средств. Новые материалы на транспорте и принципы движения	Кулеш В.А., д.т.н., профессор Инженерной школы ДВФУ
Секция 2	Энергетические установки транспортных средств и их элементы	Кича Г.П., д.т.н., заведующий кафедрой СДВС МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Секция 3	Цифровизация транспортного комплекса	Левченко Н.Г., к.т.н., начальник отдела диссертационных советов МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Секция 4	Кадровое обеспечение транспортной отрасли	Азовцев А.И., д.т.н., заведующий кафедрой ТУС МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Секция 5	Управление движением и системы безопасности на транспорте	Петрашëв С.В., к.т.н., заместитель декана судомеханического факультета МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Секция 6	Транспорт для Арктики и Дальнего Востока. «Зеленые» технологии на транспорте	Федореев Г.А., руководитель дальневосточного регионального отделения НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова

РАБОТА СЕКЦИЙ КОНФЕРЕНЦИИ

12 ноября (вторник)	
10:30-13:00	Пленарное заседание
	<i>Ауд. 241 (зал заседания Ученого совета) корпус № 1, 2 этаж</i>
Председатель: Огай Сергей Алексеевич, д.т.н., Председатель Восточного регионального отделения Российской академии транспорта	
Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию	
Название доклада	Докладчик
1. Проблемы формирования Стратегии развития морских портов России на Дальнем Востоке	Новосельцев Евгений Михайлович, к.т.н., ДНИИМФ, первый заместитель генерального директора
2. Перспективы реализации проекта интермодального транспортного узла в п. Нижний Бестях в разрезе межрегиональных и международных транспортных коридоров северо-востока Азии	Никонов Георгий Дмитриевич, Постоянное представительство Республики Саха (Якутия) по Дальневосточному федеральному округу, заместитель Председателя

3. Цифровизация процедур надзорно-контрольной деятельности на объектах морского транспорта в дальневосточном бассейне	Турищев Игорь Петрович, Дальневосточное управление государственного морского надзора Ространснадзора, начальник управления
4. Перспективные типы судов для Дальнего Востока в соответствии со Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года	Огай Сергей Алексеевич, д.т.н, МГУ им. адм. Г.И.Невельского, профессор кафедры теории и устройства судна
5. Интеграция СМП в систему евро-азиатских транспортных коридоров путем создания мультимодальных терминальных альянсов	Глинский Владимир Анатольевич, к.т.н., Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, доцент кафедры интермодальных перевозок и логистики
6. Наилучшие доступные технологии по снижению негативного воздействия угольных терминалов на примере третьей очереди АО «Восточный Порт»	Альмакеев Олег Гулемьянович, АО «Восточный порт», коммерческий директор
14:00-18:00	Секция 1: Проектирование и конструкция транспортных средств. Новые материалы на транспорте и принципы движения
	<i>Ауд. 241 (зал заседания Ученого совета) корпус № 1, 2 этаж</i>
Председатель: Кулеш Виктор Анатольевич, д.т.н., профессор Инженерной школы ДВФУ	
<i>Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию</i>	
Название доклада	Докладчик
1. Применение бифуркационных моделей к оценке уровня конструктивной безопасности балочных конструкций судов ледового плавания	Москаленко Михаил Анатольевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры ТУС
2. Инструментальные материалы	Горчакова Светлана Александровна, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры технологии материалов
3. Анализ требований правил классификационных обществ к конструкции и прочности соединительных мостов катамаранов	Ха Ван Зуи, ДВФУ, аспирант кафедры кораблестроения и океанотехники Инженерной школы
4. Влияние технологических параметров электромеханической обработки на шероховатость поверхности	Тарасов Валентин Васильевич, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, заведующий кафедрой технологии материалов
5. Ресурс стальных канатов грузоподъемных машин	Будрин Сергей Борисович, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, заведующий кафедрой эксплуатации перегрузочной техники и основ проектирования машин
6. Определение сопротивления воды движению рыболовного судна численными методами гидродинамики	Дам Ван Тунг, ДВФУ, аспирант Инженерной школы
7. Исследования и проектирование экраноплана-трансформера ЭТ-2	Федореев Геннадий Александрович, Член Президиума Правления и региональный представитель Рос НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова в ДВФО

14:00-18:00	Секция 2: Энергетические установки транспортных средств и их элементы	
	<i>Ауд. 0148 (аудитория имени профессора Г.С. Жукина) корпус № 2, 1 этаж</i>	
Председатель: Кича Геннадий Петрович, д.т.н., заведующий кафедрой судовых двигателей внутреннего сгорания МГУ им. адм. Г.И. Невельского		
Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию		
	Название доклада	Докладчик
1.	Отказы судовых дизелей на российских судах в 2018 году из-за эргатического элемента	Гомзяков Михаил Владимирович, ДВУ Морнадзора, начальник отдела надзора за мореплаванием
2.	Влияние способа коммутации вентилях выпрямительно-инверторного преобразователя на величину коэффициента мощности электровоза	Власьевский С.В., ДВГУПС, профессор кафедры электротехники, электроники и электромеханики
3.	Ограничение вредных выбросов из судовых дизелей в атмосферу с января 2020	Воробьев Борис Николаевич, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, декан СМФ, профессор кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания
4.	Энергетическая установка на газомоторном топливе пассажирского катера для прибрежных морских сообщений	Соболенко Анатолий Николаевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания
5.	Рабочий процесс, экономические и эксплуатационные показатели вспомогательных двигателей альтернативного типа	Кучеров Владимир Никонорович, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания
6.	Определение механических усилий в тросе буксируемого подводного аппарата	Филоженко Алексей Юрьевич, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедры электрооборудования и автоматики судов
7.	Применение теплонасосной установки, работающей на метане, с дизельными установками 6ЧН 25/34 И 6ЧН 40/46	Волынцев Александр Владиславович, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, аспирант
8.	Оценка эффективности работы теплового оборудования при различных законах регулирования	Панасенко Андрей Александрович, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедры эксплуатации автоматизированных судовых энергетических установок
9.	Алгоритм процесса управления балластной системой танкера	Чемодаков Андрей Леонидович, к.т.н., МГУ, заведующий кафедрой эксплуатации автоматизированных судовых энергетических установок
10.	Способ повышения тепловой эффективности энергетической установки на судах ледового плавания	Дрозд Михаил Сергеевич, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, ст. преподаватель кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания

11. Результаты исследований по применению комплексного повышения эффективности очистки моторного масла в судовых форсированных дизелях	Семенюк Людмила Анатольевна, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, ст. преподаватель кафедры эксплуатации автоматизированных судовых энергетических установок
12. Пилотный проект саморегенерирующегося фильтра конструкции морского университета для очистки моторного масла в судовых дизелях	Бойко Сергей Петрович, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания
10:30-12:30	Секция 3: Цифровизация транспортного комплекса <i>Аудитория 0338 (аудитория имени профессора В.А. Субботина) корпус № 2, 3 этаж</i>
Председатель: Левченко Наталья Георгиевна, к.т.н., начальник отдела диссертационных советов МГУ им. адм. Г.И. Невельского	
Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию	
Название доклада	Докладчик
1. Формирование и редукция выборок системы многомерной классификации морских целей с элементами искусственного интеллекта	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
2. Анализ методов снижения достоверности информационного обеспечения радиолокационными данными морского и воздушного транспорта	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
3. Коротковолновые модемы как средство передачи цифровой информации	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
4. Основные критерии методики расчета оптимизированных мест установки гидроакустических средств обнаружения	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
5. Использование пассивных радиометок с линейной частотной модуляцией в системе управления на транспорте	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
6. Способы повышения точности позиционирования кораблей	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
7. Способ повышения помехоустойчивости декаметрового канала связи за счет расширения спектра сигнала	Пятакович Валерий Александрович, к.т.н., ТОВВМУ им. С.О. Макарова, начальник научно-исследовательской лаборатории
8. Нейросетевой подход к прогнозированию морской ледовой обстановки	Левченко Наталья Георгиевна, к.т.н., начальник отдела диссертационных советов МГУ им. адм. Г.И. Невельского

13:30-18:00	Секция 4: Кадровое обеспечение транспортной отрасли	
	<i>Аудитория 0338 (аудитория имени профессора В.А. Субботина) корпус № 2, 3 этаж</i>	
Председатель: Азовцев Анатолий Иванович, д.т.н., заведующий кафедрой теории и устройства судна		
Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию		
	Название доклада	Докладчик
	1. Роль общепрофессиональных фундаментальных дисциплин в подготовке командных кадров для морской отрасли	Гаманов Владимир Федорович, к.т.н, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, заведующий кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов
	2. Тренажёры в системе профессиональной подготовки вахтенных механиков	Панасенко Андрей Александрович, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедры ЭАСЭУ
	3. Зарубежный опыт кадрового обеспечения экипажей морских судов	Варкулевич Владимир Константинович, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, декан факультета заочного и дистанционного обучения
	4. Практика реализации требований к инструкторам и экзаменаторам, занятым в подготовке моряков	Лентарёв Александр Андреевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры судовождения
	5. Особенности использования Sight Reduction tables для вычисления высот и азимутов светил	Панасенко Александр Николаевич, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры судовождения
	6. Изучение дисциплины "Компьютерная графика" студентами морских специальностей	Алексюк Александр Анатольевич, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедры начертательной геометрии и графики
	7. ФУМТЭ приступил к реализации программы сотрудничества с мировым лидером судоходного бизнеса	Пестерев Сергей Владимирович, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедры управления морским транспортом
	8. Формирование ключевых компетенций курсантов по обеспечению мореходности судна на основе контента для самостоятельной работы в электронной среде обучения	Огай Сергей Алексеевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры теории и устройства судна
	9. Концепция тренажерного комплекса конвенционной подготовки моряков Азиатско-Тихоокеанского региона	Огай Сергей Алексеевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры теории и устройства судна
	10. Обоснование выбора судна балкерного типа в качестве базового для самокупаемого учебно-производственного судна на Дальнем Востоке	Огай Сергей Алексеевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры теории и устройства судна
	11. Исследование ошибочных действий судоводителя при эксплуатации судна в ледовых условиях	Пекарь Елена Валерьевна, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, ведущий психолог центра социально-психологической работы
	12. О вопросах языковой подготовки кадров для морского флота в российском вузе на современном этапе	Стрелков Алексей Юрьевич, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, доцент кафедра языковой подготовки

10:30-20:00	Special international session: “Spatial Development of Economies of North-Western Pacific, with a focus on maritime related industries” (РАБОЧИЙ ЯЗЫК АНГЛИЙСКИЙ) Международная секция: Пространственное развитие экономик региона северо-западной части Тихого океана с акцентом на отрасли морской индустрии	
	<i>Ауд. 218</i> <i>корпус № 1, 2 этаж</i>	
Председатель: Смирнов С.М., к.т.н., начальник управления международной деятельности МГУ им. адм. Г.И. Невельского		
10:30-12.50	Panel #1. Economy, transport, logistics and infrastructure development in NW Pacific (Панель 1. Экономика, транспорт, логистика и инфраструктурное развитие в северо-западной части Тихого океана) Moderator: Lee Sung Woo, <i>KMI</i> Discussants: Andrei Fisenko, <i>MSU(N)</i> , TBD, <i>Kyung Hee</i> , Sergei Smirnov, <i>MSU(N)</i>	MSUN campus #1 Building SOVCOMFLOT Conference room 218
	Presentations:	
	Transport Corridors: Challenges and Opportunities in NEA and for NEA (Транспортные коридоры: вызовы и возможности в СВА и для СВА)	Mikhail Kholosha, <i>MSU(N)</i> – DNIIMF (Холоша М.В., ДНИИМФ)
	China’s Arctic Policy & the East Sea (Арктическая политика Китая и Восточное (Японское) море)	Kyusung Bae, <i>Kyung Hee</i> (Пэ Кю Сон)
	The Views of Chinese Scientists on the Arctic Silk Road (Взгляды китайских ученых на Арктический Шелковый путь)	Larisa Zabrovskaya, <i>FEBRAS</i> (Забровская Л.В.)
	Northern Sea Route for Integration of Transport Spatios of Russia and RoK (СМП и его роль в интеграции транспортных пространств России Южной Кореи)	Vladimir Lazarev, <i>MSU(N)</i> (Лазарев В.А., МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
13:00-14:00	Lunch	MSU(N) campus “Peter the Great Bay” cafe
14:05-15.50	Panel #2. History Lessons and Future Challenges for NE Asia (Панель 2. Исторические уроки и будущие вызовы для СВА) Moderator: Kim Jun Yeup, <i>Kyung Hee</i> Discussants: Larisa Zabrovskaya, <i>FEBRAS</i> , TBD, <i>Kyung Hee</i> , Anastasia Barannikova, <i>MSU(N)</i>	MSUN campus #1 Building SOVCOMFLOT Conference room 218
	Presentations:	
	History and Present Day of the Free Port of Vladivostok Projects (История и сегодняшний день Свободного порта Владивосток)	Anastasia Barannikova, <i>MSU(N)</i> (Баранникова А.О., МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
	Nineteenth-Century Maritime Networks of the Northern East Sea and the Golovnin Incident : focusing on Golovnin’s <i>Nihon yūshūki</i> (Memoirs of Captivity in Japan) (Морские пути в северной части Восточного (Японского) моря в 19 в инцидент Головнина)	Seok Hee Kim, <i>Kyung Hee</i> (Ким Сок Хи)

	The Problems and Prospects of "Nine Bridges' Initiative in Russia - South Korea Economic Partnership (Южнокорейская программа 9 мостов: пути и методы ее реализации)	Valentin Voloschak, FEFU (Волощак В.А., ДВФУ)
	The socio-cultural processes of construction for peace system in Northern East Asia – focusing on DMZ (Социально-культурные процессы построения мира в СВА, на примере Демилитаризованной зоны)	Jin Sook Shin, <i>Kyung Hee</i> (Син Джин Сук)
	Modern Prospects and Ways of Development of North Korean Economy (О некоторых тенденциях в развитии современной экономики КНДР)	Nikolai Pereslavl'tsev, <i>MSU(N)</i> (Переславцев Н.И., МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
15:50-16:05	Coffee brake	
16:05-18:00	<p>Panel #3. Tri-Lateral (2 Koreas + Russia) Cooperation Projects: Humanitarian, Academic and Media Aspects (Панель 3. Проекты трехстороннего (2 Кореи + Россия) сотрудничества: гуманитарные, академические и медийные аспекты)</p> <p>Moderator: Sergei Smirnov, <i>MSU(N)</i> Discussants: Mikhail Kholosha, <i>MSU(N)-DNIIMF</i>, Ri Song Hyok (<i>DPRK</i>), Andrei Voloschak, <i>FEFU</i></p> <p>Presentations:</p>	MSUN campus #1 Building SOVCOMFLOT Conference room 218
	Technological Innovation Progress and Change in Routineness of Occupation for Labor market in South Korea (Технологический инновационный прогресс и изменения на рынке труда в ЮК)	Ahreum Hong, Kyung Hee (Хон Арым)
	Multinational Cooperation in Protecting Marine Environment of the Northern Pacific (Многонациональное сотрудничество в защите морской окружающей среды в Северной части Тихого океана)	Sergey Moninets, <i>MSU(N)</i> (Монинец С.Ю., МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
	Technological Innovation Progress and Change in Routineness of Occupation for Labor market in South Korea (Технологический инновационный прогресс и изменения на рынке труда Южной Кореи)	Jin Sook Shin, Kyung Hee
	Prospects for Image Positioning of the Free Port of Vladivostok as a Transport and Logistics Center in Asia-Pacific Region Within the Framework of the 'Pivot to the East' Contemporary Russian Strategy (Перспективы медийного позиционирования Свободного порта Владивосток как транспортного и логистического центра в АТР в рамках российской политики «Поворота на Восток»)	Peter Samoilenko, FEFU (Самойленко П.Ю., ДВФУ)
	Artificial Intelligence Industry Clusters in China: Implications for East Sea Rim Regions (Высокотехнические промышленные кластеры в Китае: последствия для стран бассейна Восточного (Японского моря)	Kim Jun Yeop, <i>Kyung Hee</i>
18:00-18:20	Closing remarks:	<ul style="list-style-type: none"> • Sergei Ogai, <i>MSU(N)</i>; • Lee Sung Woo, <i>KMI</i>; • Kim Jun Yeop, <i>Kyung Hee</i>.
18:30-20:00	Dinner	'Pyongyang' café 68B Verkhneportovaya Str. (5 minutes walk fm <i>MSU(N)</i> campus)

13 ноября (среда)

09:00-15:00 Секция 5: Управление движением и системы безопасности на транспорте
Подключен режим видеоконференцсвязи с ДВГУПС (г.Хабаровск)
Аудитория 0338 (аудитория имени профессора В.А. Субботина)
корпус № 2, 3 этаж

Председатель: Петрашёв Сергей Владимирович, заместитель декана судомеханического факультета МГУ им. адм. Г.И. Невельского, к.т.н.

Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию

Название доклада	Докладчик
1. К вопросу влияния устройств ёмкостной компенсации на уровень напряжения в тяговой сети переменного тока	Мамаев Александр Романович, ДВГУПС, студент ЭЛЭИ, гр.641
2. Распределение ответственности экипажа по стандартам ПДНВ-78 к морской аварии	Гомзяков Михаил Владимирович, ДВУ Морнадзора, начальник отдела надзора за мореплаванием
3. Натурная оценка влияния продольной ёмкостной компенсации на отклонение напряжения на шинах 275 кВ тяговой подстанции переменного тока	Кучер Вадим Романович, ДВГУПС, студент ЭЛЭИ, гр.641
4. Анализ возможности использования косвенных методов оценок корреляционных функций для измерения скорости судна	Нгуен Ван Тхань, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, аспирант
5. Цифровая трансформация тяговых подстанций железных дорог: аспекты оценки качества электроэнергии	Мартьянов Егор Олегович, ДВГУПС, студент ЭЛЭИ, гр.641
6. Применение вспомогательной функции в задаче управления движением судна по траектории	Пляшешник Ксения Николаевна, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, аспирант
7. Построение траектории движения судна и его моделирование	Пляшешник Ксения Николаевна, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, аспирант
8. Организация перевозочного процесса на участках с высокоскоростным движением в условиях обеспечения транспортной безопасности	Кузьмина Наталья Александровна, к.п.н., ДВГУПС, доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность на транспорте»
9. Проект системы управления морским безэкипажным судном	Штаев Денис Викторович, МГУ, заведующий лабораторией диагностики и надежности радиоэлектронного оборудования
10. Особенности цифрового взаимодействия в транспортном комплексе	Куликов Юрий Иванович, к.т.н., ТОГУ, департамент управления проектами
11. Влияние агрегаторов-такси на рынок таксомоторных перевозок в Российской Федерации	Демахина Екатерина Сергеевна, ДВФУ, магистрант, курс I, группа М3119-23.04.01ОПУТ
12. Повышение эффективности работы релейной защиты при цифровизации железной дороги	Костин Алексей Петрович, ДВГУПС, студент ЭЛЭИ, гр.651
13. Развитие и внедрение AR-технологий (augmented reality) в складской логистике на Дальнем Востоке на примере компании «Эй-Пи Трейд»	Дулцкая Юлия Олеговна, компания "Эй-Пи-Трейд", аналитик отдела логистики
14. Оптимизация на начальных этапах проектирования характеристик многоцелевого судна ледового плавания	Огай Сергей Алексеевич, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры теории и устройства судна

09:00-15:00	Секция 6: Транспорт для Арктики и Дальнего Востока. «Зеленые» технологии на транспорте	
	<i>Ауд. 218 корпус № 1, 2 этаж</i>	
Председатель: Федореев Геннадий Александрович, Член Президиума Правления и региональный представитель Рос НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова в ДВФО, генеральный директор ООО «Союзмортранс»		
Регламент работы: до 20 минут на доклад, вопросы и дискуссию		
	Название доклада	Докладчик
1.	Мореходные вездеходы на воздухоопорных гусеницах – универсальный транспорт для комплексного освоения Арктики и Дальнего Востока	Азовцев Анатолий Иванович, МГУ, д.т.н, заведующий кафедрой теории и устройства судна
2.	Перспективы использования судов и грузовых платформ на воздушной подушке в условиях мультимодальности перевозок Дальневосточного Федерального Округа	Климова Татьяна Алексеевна, ДВФУ, магистрант кафедры мировой экономики
3.	Международные выставки «Нева»	Верёвкин Владимир Федорович, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И.Невельского, профессор кафедры электрооборудования и автоматики судов
4.	Некоторые вопросы расчётного обеспечения доковых постановок	Антоненко Сергей Владимирович, д.т.н., ДВФУ, профессор кафедры кораблестроения и океанотехники Инженерной школы
5.	Факторы и возможности увеличения грузооборота эксплуатируемого морского терминала	Терентьева Любовь Васильевна, к.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, профессор кафедры управления морским транспортом
6.	Состояние и перспективы развития судоремонта на Дальнем Востоке	Рогов Александр Захарович, аспирант МГУ им. адм. Г.И. Невельского
7.	Катодная защита морских сооружений при помощи солнечных панелей	Ву Ван Мынг, МГУ им. адм. Г.И. Невельского, аспирант
8.	Изучение видового состава и количественная характеристика обрастаний гидротехнических сооружений на примере установок марикультуры	Дацун Владимир Михайлович, д.т.н., МГУ им. адм. Г.И. Невельского, декан Морского технологического факультета
9.	Скоростная морская транспортная система (СМТС) "Экранофлот-Приморье"	Федореев Геннадий Александрович, Член Президиума Правления и региональный представитель Рос НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова в ДВФО, генеральный директор ООО «Союзмортранс»
10.	Амфибийный транспорт Арктических регионов России	Федореев Геннадий Александрович, Член Президиума Правления и региональный представитель Рос НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова в ДВФО, генеральный директор ООО «Союзмортранс»