



**МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени адм. Г.И. Невельского**

**13-ая научно-практическая конференция
с международным участием**

Проблемы транспорта Дальнего Востока

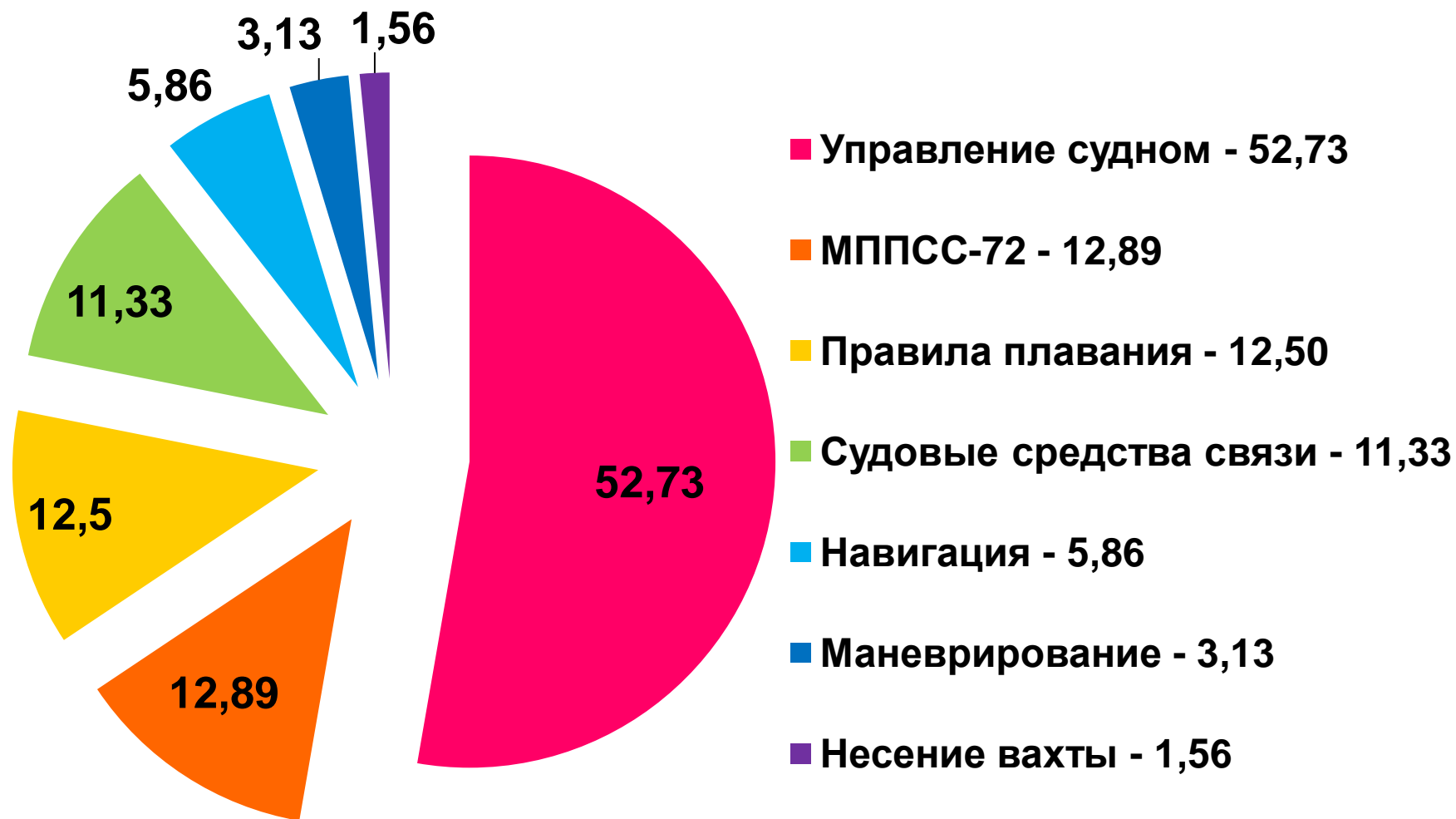
**ИССЛЕДОВАНИЕ ОШИБОЧНЫХ ДЕЙСТВИЙ
СУДОВОДИТЕЛЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДНА
В ЛЕДОВЫХ УСЛОВИЯХ**

**Пекарь Елена Валерьевна,
Аносов Алексей Николаевич,
Данченко Светлана Анатольевна
Сокольская Марина Вячеславовна**

Целью данного исследования является изучение деятельности судоводителя в процессе профессионального обучения на навигационном тренажере на предмет выявления ошибочных действий при выполнении практических задач (сценариев) ледового модуля тренажера.



Встречаемость категорий нарушений, выделенных на основе ошибок, допущенных судоводителями в ходе эксплуатации судов в ледовых условиях (в %).



Управление судном

№	Типы ошибок, выявленных в исследовании	Transas (Руководство инструктора), система АСОК	Встречаемость, кол-во случаев
1	Неуверенное управление.	-	51
2	Опасный удар (удары корпусом о лед, столкновение со льдом, приведшие к повреждениям судна).	+	22
3	Использование подруливающего устройства при движении во льду при условии, что конструкция судна и ледовый класс судна не позволяют этого делать.	+	22
4	Переложенный руль при движении вдоль кромки льда.	+	14
5	Движение во льду назад с переложенным рулем.	+	10
6	Неправильный угол входа в лед	-	6
7	Невыполнение задачи.	-	5
8	"Халатность".	-	2
9	Потеря судна.	+	2
10	Невнимание к собственному судну.	-	1

МППСС-72

№	Типы ошибок, выявленных в исследовании	Transas (Руководство инструктора), система АСОК	Встречаемость, кол-во случаев
1	Нарушение дистанции	+	22
2	Столкновение с другим судном.	+	6
3	Введение в заблуждение другого судна/судов.	-	3
4	Создание помех другим судам.	-	1
5	Нарушение правил МППСС-72 (в разделе об обгоне, в разделе о принятии действий по избеганию столкновений).	-	1

Правила плавания

№	Типы ошибок, выявленных в исследовании	Transas (Руководство инструктора), система АСОК	Встре- чаемость, кол-во случаев
1	<p>Выбранный маршрут не соответствует поставленным задачам, безопасности движения. Неверный выбор маршрута (потеря скорости, времени при проходе по льду при возможности прохода по разводьям; не следование ледовой карте - проход по более толстому льду; попадание в "ледовый карман"; потеря времени при выборе собственного маршрута, при возможности идти за др. судном, которое проложило путь). При расхождении/обгоне судно идет своей дорогой, при возможности пройти по пути др. судна, по уже проломленному льду.</p>	+	20
2	Превышение скорости движения во льду.	+	12

Результаты данной работы могут быть использованы:

- для анализа и понимания процесса судовождения в условиях полярных вод;
- для анализа качества ледовой подготовки специалистов, их готовности к реальным условиям деятельности;
- как дополнение к теоретической базе ледовых программ и к системе оценки компетенций судоводителей.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

