

ТРЕНАЖЁРЫ В СИСТЕМЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВАХТЕННЫХ МЕХАНИКОВ

Панасенко Андрей Александрович,
Трофимова Елена Александровна

Проблема повышения эффективности профессиональной подготовки судовых механиков по управлению судовой энергетической установкой (СЭУ) с каждым годом становится всё более актуальной.

Высокий процент среди причин судовых аварий - неверные действия судовых механиков вследствие ограниченного практического опыта и недостаточной профессиональной подготовки

Преимущества тренажёров

Возможность всестороннего контроля процесса обучения,
широкие вариации условий и ситуаций в тренировочных упражнениях,
возможность «замораживания» условий эксплуатации,
повторения, ускорения тренировочного упражнения и безопасность.

Причины аварий на судне

1. В экстренных ситуациях происходят аварии судна по причине неотработанного упражнения во время обучения
2. Необученность анализировать режим работы главного двигателя

Сферы компетентности и функции, где возможна подготовка на тренажёре

- Несение безопасной машинной вахты
- Использование систем внутрисудовой связи
- Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
- Подготовка, эксплуатация, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений механизмам и системам управления
- Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления
- Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления
- Поддержание судна в мореходном состоянии

Функции (табл. А-III/1), где возможна тренажёрная подготовка

- Судовые механические установки на уровне эксплуатации
- Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации
- Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации

*Дисциплины и кафедры, где
используется тренажёр машинного
отделения*

«Вахтенное обслуживание СЭУ» (кафедра ЭАСЭУ)

«Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания» (кафедра СДВС),

«Автоматизированные системы управления и СЭУ» (кафедра ЭАСЭУ)

*Сферы компетентности, где не
используется тренажёр машинного
отделения*

«Использование систем
внутрисудовой связи» и
«Поддержание судна в
мореходном состоянии».

*Сферы компетентности, где частично
используется тренажёр машинного
отделения*

- «Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления»

Резервные возможности использования тренажёра машинного отделения для подготовки курсантов-судомехаников

1. Отработка служебных докладов со старшим механиком и с мостиком (по возможности на английском языке)
2. Изучение состава балластной, льяльной, фекальной систем судна совместно с преподавателем кафедры СВМ СМФ

Резервные возможности использования тренажёра машинного отделения для подготовки курсантов-судомехаников

- серьёзную помощь в изучении английского языка по специальности могут оказать методические пособия, написанные на двух языках - английском и русском.