

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени адмирала Г.И. Невельского**

**ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ  
ГРЕБНО-ПАРУСНОЙ РЕГАТЫ  
МОРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА  
ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО  
(ПСГПР)**

**Владивосток  
2016**

## **ВВЕДЕНИЕ**

Правила соревнований ГПР используются при проведении гребно-парусной регаты МГУ им. адм. Г.И. Невельского. В них использованы выдержки из правил гребно-парусного двоеборья, утвержденного приказом Минспорта России от 13.07.2015 соревнований по морскому многоборью ПСММ-80 (для проведения гребных гонок) и Международных правил парусных гонок ППГ 2013-2016 (для проведения парусных гонок). При проведении комбинированных и крейсерских гонок применяются правила, соответствующие типу движителя (парус или весла) или пункты МППСС-72 (для ялов имеющих разные способы движения). Процедура подачи протестов и их рассмотрения проводится в соответствии с ППГ.

Если какие-либо возникшие во время регаты ситуации не отражены в данном тексте, то их следует искать в оговоренных выше документах или в положении о соревновании.

Если какие-либо пункты данного документа или положения о соревновании противоречат гоночной инструкции, то применяется гоночная инструкция. Если какие-либо пункты положения о соревновании противоречат данным правилам, то применяются данные правила.

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Когда в тексте правил термин используется именно в том смысле, как определен ниже, то он выделяется курсивом или, в преамбулах, жирным курсивом.

**Прекращать.** Гонка, которую прекращает Гоночный или Протестовый комитет, считается недействительной, но она может быть повторена.

**Чисто позади и чисто впереди; связанность.** Ял находится *чисто позади* другого яла, когда его корпус и оборудование (в нормальном положении) находятся позади линии траверза к самой задней точке корпуса или оборудования другого яла (в нормальном положении). Другой ял находится *чисто впереди*. Ялы *связаны*, если ни один из них не находится *чисто позади* другого. Они, однако, также *связаны*, если ял, находящийся между ними, *связан* с обоими. Эти термины не применяются к ялам, находящимся на противоположных *галсах*, если не применяется правило 3.1.9.

**Финиш.** Ял *финиширует*, когда он, идя курсом от последнего знака дистанции, пересекает финишную линию любой частью своего корпуса, экипажа или оборудования (в их нормальном положении) впервые или после выполнения наказания, либо после исправления ошибки, сделанной у финишной линии.

**Заинтересованная сторона.** Любое лицо, которое может выиграть либо потерять вследствие решения протестового комитета или явно лично заинтересованное в таком решении.

**Сторониться** (уступать дорогу). Ял *сторонится* (уступает дорогу) другому **ялу**, если тот может идти под парусом своим курсом без необходимости предпринимать избегающих действий, и, когда ялы *связаны* на одном галсе, если *подветренный* ял может изменить курс в любом **направлении** без немедленного касания *наветренного* яла.

**Подветренная и наветренная.** *Подветренная* сторона яла - это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была **противоположной** до того, как ял оказался в положении левентик. Однако если ял идет чистым фордевиндом или чужим галсом, то *подветренной стороной* считается сторона, на которой находится его фок. Другая сторона яла - *наветренная*. Когда два яла находятся на одном и том же *галсе* и *связаны*, то *подветренным* считают тот ял, который находится на *подветренной* стороне другого яла. Другой ял является *наветренным*.

**Знак.** *Знаком* считается любой, указанный в гоночной инструкции объект, который ял должен пройти с предписанной стороны, и судно гоночного комитета, окруженное свободной водой и от которого проходит стартовая или финишная линия. Якорный канат и любые предметы, случайно или временно прикрепленные к такому объекту, не считаются частью *знака*.

**Препятствие.** *Препятствием* считается любой объект, который ял, находясь от него на расстоянии длины корпуса и идя прямо на него, не мог бы обойти без существенного изменения курса. *Препятствием* считается также любой объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны. Гоночная инструкция может предписать, что определенные зоны акватории должны рассматриваться как *препятствия*. Однако ял, находящийся в *гонке*, не является

*препятствием* для других ялов, если они не должны *сторониться* (уступать дорогу) его (ему) или предоставлять место, или сторониться его согласно требованиям правила 3.1.12.

**Связанность** (см. *чисто позади и чисто впереди; связанность*).

**Сторона.** *Стороны*, участвующие в рассмотрении: протестующая сторона; сторона, на которую подан протест; ял, требующий исправления результата; любой другой ял или спортсмен, которые могут быть наказаны по какому – либо из правил; гоночный комитет или проводящая организация.

**Откладывать.** *Отложенной* называют гонку, старт которой не будет дан в назначенное время, но которая может быть проведена или *прекращена* позже.

**Надлежащий курс.** *Надлежащим курсом* считается любой курс, которым ял мог бы идти под парусом к *финишу* как можно быстрее (в отсутствие других ялов, о которых идет речь в правилах, использующих этот термин). До сигнала "Старт открыт" *надлежащего курса* для яла не существует.

**Протест.** *Протестом* считается заявление яла, гоночного комитета или протестового комитета о том, что какой-то ял, возможно, нарушил *правила*.

**Гонка.** Ял, находится в *гонке* с момента сигнала "Подготовительный" для него и до тех пор, когда он *финишировал* и отошел от финишной линии и финишных знаков или вышел из гонки, или когда гонка была *отложена* или *прекращена*, или был дан сигнал общего отзыва.

**Место.** *Место* - это пространство, необходимое ялу для маневрирования без задержки в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях.

**Правило.** К *правилам* относятся:

- (а) настоящие правила соревнований, включая Определения;
- (б) предписания национальной организации, если только в гоночной инструкции не указано, что они изменены в соответствии с указаниями национальной организации;
- (с) положение о соревновании;
- (d) гоночная инструкция;
- (е) любые другие предписания, действующие на соревновании.

**Старт.** Ял *стартует*, когда он, будучи полностью на предстартовой стороне стартовой линии в момент или после сигнала "Старт открыт", пересекает стартовую линию любой частью своего корпуса, экипажа или оборудования в направлении первого знака.

**Галс, правый галс** или **левый галс.** Ял находится на *галсе*, *правом* или *левом*, в зависимости от того, какая сторона у него *наветренная*.

**Зона трёх длин.** *Зоной трёх длин* считается пространство вокруг знака или *препятствия*, в пределах трех длин корпуса яла, ближайшего к этому *знаку* или *препятствию*.

**Наветренная** (см. *подветренная* и *наветренная*).

**Навал.** *Навалом* называется соприкосновение корпусов или весел участвующих в *гонке* ялов.

## **Часть 1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА**

### **1.1. БЕЗОПАСНОСТЬ**

#### **1.1.1 Помощь находящимся в опасности.**

Ял (или спортсмен) должен оказать всю возможную помощь любому лицу или судну, находящемуся в опасности.

1.1.2 Спасательные принадлежности и индивидуальные средства обеспечения плавучести.

Ял должен иметь соответствующие спасательные принадлежности для всех находящихся на борту людей. Каждый спортсмен персонально ответственен за использование соответствующего индивидуального средства обеспечения плавучести, если обстановка этого требует.

### **1.2. ПРИНЦИП ЧЕСТНОЙ СПОРТИВНОЙ БОРЬБЫ**

Ял и его команда должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами спортивного поведения и честной спортивной борьбы. Однако ял может быть наказан по этому правилу, если только будет явно установлено, что сформулированные выше принципы нарушены. В серии гонок результат яла, дисквалифицированного по этому правилу в какой-либо гонке, не должен исключаться из числа зачетных гонок.

### **1.3. ПРИЗНАНИЕ ПРАВИЛ**

Участвуя в гонке, проводимой по настоящим правилам, каждый спортсмен и владелец яла принимает обязательство:

- (а) руководствоваться *правилами*;
- (б) принимать накладываемые наказания и другие действия, соответствующие *правилам*, с учетом процедур апелляции и пересмотра решений, предусмотренных в них, как окончательное решение по любым вопросам, возникающим при применении *правил*.

### **1.4. РЕШЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ГОНКЕ**

Только экипаж яла ответственен за свое решение выйти из *гонки* или продолжить *гонку*.

### **1.5. ЗАПРЕЩЕННЫЕ ВЕЩЕСТВА И МЕТОДЫ**

Спортсмен не должен принимать вещества или применять методы, запрещенные Анти-допинговым Кодексом Олимпийского движения. Возможное или действительное нарушение этого правила может быть основанием для *протеста*.

## **Часть 2. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРЕБЛЕ**

### **2.1 ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ И ПРОВЕДЕНИЮ ГРЕБНЫХ ГОНОК**

2.1.1 Количество ялов, стартующих одновременно, зависит от ширины акватории и не должно превышать 10, при этом ширина каждой дорожки («воды») должна быть не менее 15 метров и иметь глубины не менее 3-х метров.

2.1.2 Если количество команд (участников) превышает допустимое число, гребные гонки проводятся в несколько заездов.

2.1.3 В отдельных случаях, исходя из местных условий, главный судья может принять решение о допуске к старту большего числа ялов.

2.1.4 Распределение ялов и «стартовых вод» производится путем жеребьевки после выставления дистанции, но не позднее, чем за час до начала гонки.

2.1.5 Если гребная гонка проводится третьим или четвертым видом, то заезды комплектуются в порядке занятых командами мест после проведенных видов многоборья.

2.1.6 Во время гребной гонки запрещается использование рыбин в виде упоров.

2.1.7 Рулевой яла должен иметь удостоверение на право управления шлюпкой или права яхтенного рулевого.

2.1.8 При подготовке шлюпки запрещается: обжигать старую краску, производить форсированную сушку шлюпки, наносить покрытия, кроме лакокрасочных, строгать и повреждать корпус судна.

2.1.9 К гонкам не допускаются ялы с неисправным корпусом, нестандартным или неисправным парусным вооружением, с грязными парусами, не имеющие положенного по табелю вооружения и предметов шлюпочного снабжения. К обязательным относятся: водоотливные средства (парусиновое ведро и две деревянные лейки), гоночный номер, спасательные жилеты на каждого члена команды.

2.1.10 К соревнованиям не допускаются шлюпочные команды, не имеющие полного количества гребцов, опоздавшие к осмотру, а также участники, которые одеты не по форме или не умеют плавать.

### **2.2 СТАРТ**

2.2.1 Старты могут быть общими и отдельными. Раздельные старты применяются на дистанциях с поворотом.

2.2.2 Стартер за пять минут до старта объявляет через каждую минуту время, оставшееся до старта.

2.2.3 Участники должны не позднее, чем за две минуты до объявленного времени старта занять свои места и быть готовыми принять старт. Команда, не занявшая своё место за 2 мин. до старта (по неуважительной причине), получает предупреждение, приравненное к фальстарту. Команды, не принявшие старт, к соревнованиям по гребле не допускаются.

2.2.4 Стартер поочередно опрашивает экипажи о готовности принять старт. Готовность стартовать участники (рулевые) подтверждают поднятием руки вверх.

2.2.5 Помощник стартера (выравнивающий) выравнивает ялы по форштевням и как только сочтет, что они стоят правильно, сообщает стартеру, поднимая вверх белый флаг. В случае фальстарта опускает белый и поднимает красный флаг.

2.2.6 Убедившись, что ялы готовы принять старт, судьи-арбитры готовы сопровождать заезд, стартер начинает стартовую процедуру.

2.2.7 Если стартер считает старт неправильным (фальстарт) или замечает аварию в стартовой зоне, он должен остановить заезд и вернуть ялы для повторного старта (объявлением в мегафон, размахиванием красным флагом, частыми ударами в колокол).

2.2.8 Экипажу, сделавшему фальстарт, дается предупреждение. Экипаж, которому засчитано два фальстарта, снимается с соревнований по гребле.

2.2.9 Отказ экипажа выполнить требования стартера, влечет за собой снятие его с заезда.

## 2.3 ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

2.3.1 Участвующими в заезде считаются ялы, правильно принявшие старт.

2.3.2 Ялы на протяжении всей дистанции должны строго держаться "своей воды", не должны пересекать пути соперников, оттеснять и мешать им двигаться вперед.

2.3.3 Судья-арбитр выносит решение о правильности прохождения дистанции ялами. Только он может решать, идет ли ял по своей "воде", была ли какая-нибудь помеха и определить виновного в этом. Судья-арбитр обязан предупредить ял, который может помешать другому ялу или привести к несчастному случаю.

2.3.4 Судья-арбитр может дважды скомандовать отрулиться, на третий раз сделать предупреждение, если команда продолжает мешать сопернику, то арбитр, не останавливая заезда, должен предложить виновной команде покинуть дистанцию.

2.3.5 Каждый заезд сопровождается двумя катерами с арбитрами, один из которых является старшим. Катера судей-арбитров должны следовать за ялами, не создавая им помех. Катера должны быть оснащены электромегафонами.

2.3.6 Во время соревнований рулевым ялов запрещается становиться на кормовое сиденье.

2.3.7 Участники заезда не должны во время гонки сопровождаться судами с целью получения от них указаний. Судья-арбитр может снять с соревнования команду, которой были адресованы эти указания.

## 2.4 НАВАЛ

2.4.1 При отсутствии разметки воды, виновным в *навале* считается ял, курс которого непосредственно перед *навалом* и в момент *навала* был не параллельным осевой линии дистанции.

2.4.2 Если *навал* повлиял на исход соревнования, то заезд должен быть повторен без участия яла, виновного в этом *навале*. Если же *навал* не повлиял на исход соревнования, судья-арбитр может, не останавливая заезда, предложить виновному ялу покинуть дистанцию, что он обязан сделать, не мешая остальным.

2.4.3 В том случае, когда ял, сделавший *навал*, не мог его избежать из-за непредвиденного обстоятельства, он не подлежит снятию с гонки. Если же при этом выяснится, что *навал* повлиял на исход соревнования, то заезд повторяется.

2.4.4 Если команда яла считает, что соперник сделал ей *навал* и перестает грести, то она делает это под свою ответственность.

2.4.5 Технические неисправности инвентаря не снимают ответственности команды за *навал*.

## **2.5 ОСТАНОВКА ЗАЕЗДА**

2.5.1 Судья-арбитр имеет право остановить заезд при крайне неблагоприятных метеорологических условиях или других непредвиденных обстоятельствах.

2.5.2 При объявлении повторной гонки должно быть указано время старта.

2.5.3 Ял, без уважительной причины сошедший с дистанции до остановки заезда, к повторной гонке не допускается.

## **2.6 ФИНИШ**

2.6.1 Ял считается финишировавшим, если он пересек створную линию своим форштевнем в пределах знаков, ограждающих ширину дистанции.

2.6.2 Ял, финишировавший с неполным экипажем, дисквалифицируется.

2.6.3 В том случае, если два или несколько ялов одновременно пересекут линию финиша, главный судья назначает между ними решающую гонку. Если один из экипажей откажется принять в ней участие, то победа присуждается другому экипажу.

## **2.7 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

2.7.1 Время прохождения дистанции измеряется с момента подачи сигнала стартером до момента сигнала судьи на финише.

2.7.2 Определение времени прохождения дистанции ялами фиксируется по отставанию от яла, финишировавшего первым, независимо от количества заездов.

2.7.3 Определение результатов соревнований с раздельным стартом производится по времени прохождения дистанции, если оно окажется одинаковым, то лучшее место присуждается участнику (экипажу), стартовавшему ранее.



## Часть 3. ПРАВИЛА ПАРУСНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

### 3.1 ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ

Правила Части 3 применяются к ялам, которые маневрируют под парусом в зоне гонок или вблизи нее и намерены участвовать, участвуют или участвовали в гонке. Однако ял, не участвующий в гонке, не должен быть наказан за нарушение какого-либо из этих правил, кроме правила 3.1.13.1. При расхождении яла, подчиняющегося правилам Части 3, с любым судном, не подчиняющимся им, действуют "Международные правила предупреждения столкновения судов в море" (МППСС-72) или государственные правила судоходства в соответствующем районе. Однако, возможное нарушение этих правил не может быть основанием для **протеста**, за исключением **протестов** со стороны гоночного или протестового комитета. Если предписано гоночной инструкцией, то такие международные или государственные правила действуют вместо правил Части 3.

#### Раздел А. ПРАВО ДОРОГИ

Ял имеет право дороги, если другой ял обязан **сторониться** (уступать дорогу). Однако некоторые правила Разделов В, С и D ограничивают действия яла, имеющего право дороги.

#### 3.1.1. НА ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ГАЛСАХ

Когда ялы находятся на противоположных галсах, то ял, находящийся на левом галсе, должен **сторониться** (уступать дорогу) яла (ялу), находящегося на правом галсе.

#### 3.1.2. НА ОДНОМ ГАЛСЕ, СВЯЗАНЫ

Когда ялы находятся на одном галсе и связаны, то наветренный ял должен **сторониться** (уступать дорогу) подветренного яла (ялу).

#### 3.1.3. НА ОДНОМ ГАЛСЕ, НЕ СВЯЗАНЫ

Когда ялы находятся на одном галсе и не связаны, то ял, находящийся *чисто позади*, должен **сторониться** (уступать дорогу) яла (ялу), находящегося *чисто впереди*.

#### 3.1.4. ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

После того, как ял прошел положение левентик, он должен **сторониться** (уступать дорогу) другим ялов (другим ялам), пока не окажется на курсе гоночный бейдевинд. В течение этого периода правила 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.3 не применяются. Если два яла одновременно подпадают под это правило, то **сторониться** (уступать дорогу) должен тот из них, который находится с левой стороны другого яла или позади него.

#### Раздел В. ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

#### 3.1.5. ЯЛ ДОЛЖЕН ИЗБЕГАТЬ КАСАНИЙ

Ял должен избегать касаний с другим ялом, если это разумно возможно. Однако ял, имеющий право дороги или право на место:

(а) не обязан предпринимать действия для избежания касания пока не станет ясно, что другой ял не *сторонится* (уступает дорогу) или не предоставляет *место*, и

(b) не должен быть наказан по этому правилу, если в результате касания не нанесен ущерб и не пострадал человек.

### **3.1.6. ЯЛ, ПОЛУЧАЮЩИЙ ПРАВО ДОРОГИ**

Когда ял получает право дороги, то в начальный момент он должен предоставить другому ялу место, чтобы тот мог *сторониться* (уступать дорогу), если только ял не получает право дороги из-за действий другого яла.

### **3.1.7. ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА**

3.1.7.1 Когда ял, имеющий право дороги, изменяет курс, то он должен предоставить другому ялу *место*, чтобы тот мог *сторониться* (уступить дорогу).

3.1.7.2 Дополнительно, когда после сигнала "Старт открыт" ял, находящийся на *левом галсе*, *сторонится* (уступает дорогу) яла (ялу), находящемуся на *правом галсе*, так, чтобы пройти позади него, то ял, находящийся на *правом галсе*, не должен изменять курс так, что в результате этого ял, находящийся на *левом галсе*, был бы вынужден немедленно изменить курс, чтобы продолжать *сторониться* (уступать дорогу).

### **3.1.8. НА ОДНОМ ГАЛСЕ; НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС**

3.1.8.1 Ял, находившийся *чисто позади* и оказавшийся *связанным* на расстоянии, не большем трёх длин своего корпуса до знака, с *подветренной* стороны с другим ялом на том же *галсе*, не должен идти под парусом выше своего *надлежащего курса* пока они остаются *связанными* и на расстоянии не больше указанного. Это ограничение не действует, если, идя выше *надлежащего курса*, такой ял сразу оказывается позади другого яла или, если *связанность* устанавливается в период, когда по правилу 3.1.4 *наветренный* ял обязан *сторониться* (уступать дорогу).

3.1.8.2 Пока ял находится на расстоянии меньше трёх длин своего корпуса от *подветренного* яла или яла, находящегося *чисто позади* и держащего курс на проход с его *подветренной* стороны, он не должен идти ниже своего *надлежащего курса*. Это ограничение не действует, если ял делает поворот фордевинд, а также, если ялы идут в лавировку.

### **Раздел С. У ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ**

*Если правило Раздела С противоречит какому-либо правилу Раздела А или В, то правило Раздела С имеет преимущество.*

### **3.1.9. ОГИБАНИЕ И ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ**

*В правиле 3.1.9 термин "место" означает место, необходимое внутреннему ялу для того, чтобы обогнуть знак или препятствие или пройти между ним и наружным ялом, включая место для выполнения поворота оверштаг или фордевинд, когда такой поворот является нормальной частью маневра по огибанию или прохождению.*

### 3.1.9.1. Когда применяется это правило

Правило 3.1.9 применяется, когда ялы приготовились обогнуть или пройти *знак*, который они должны оставить с одной стороны, или обогнуть или пройти *препятствие* с одной и той же стороны и до момента, когда они прошли его. Однако это правило не применяется:

(а) у *стартового знака*, окруженного свободной водой, или его якорного каната с момента, когда ялы приближаются к ним, чтобы *стартовать*, и до момента, когда они прошли их; или

(b) к ялам, находящимся на противоположных *галсах*, когда они идут в лавировку или когда для одного из них, но не обоих, *надлежащим курсом* для огибания или прохождения *знака* или *препятствия* является поворот оверштаг.

### 3.1.9.2. Предоставить место; *сторониться* (уступать дорогу)

#### (а) ЯЛЫ СВЯЗАНЫ - ОСНОВНОЕ ПРАВИЛО.

Когда ялы *связаны*, то наружный ял должен дать место внутреннему ялу для огибания или прохождения *знака* или *препятствия*; и если внутренний ял имеет право дороги, то наружный ял должен еще *сторониться* (уступать дорогу). В других частях правила 3.1.9 изложены исключения из этого правила.

#### (b) ЯЛЫ СВЯЗАНЫ ДО ЗОНЫ ТРЕХ ДЛИН

Если ялы были *связаны* до того, как какой-либо из них достиг *зоны трех длин*, и *связанность* была прекращена после того, как один из них достиг этой зоны, то ял, который был наружным, обязан продолжать предоставлять другому ялу *место*. Если наружный ял оказывается *чисто позади* или становится *связанным* изнутри, то он не имеет права на *место* и должен *сторониться* (уступать дорогу).

#### (c) ЯЛЫ НЕ СВЯЗАНЫ ДО ЗОНЫ ТРЕХ ДЛИН

Если ял находился *чисто впереди*, когда он достиг *зоны трёх длин*, то ял, находившийся в этот момент *чисто позади*, должен затем *сторониться* (уступать дорогу). Если ял, находившийся *чисто позади*, оказывается *связанным* снаружи с другим ялом, то он должен еще предоставить внутреннему ялу *место*. Если ял, находившийся *чисто позади*, оказывается *связанным* с внутренней стороны с другим ялом, то он не имеет права на *место*. Если ял, находившийся *чисто впереди*, проходит положение левентик, то правило 3.1.9.2(c) больше не применяется.

(d) ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА ДЛЯ ОГИБАНИЯ ИЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ. Когда после сигнала "Старт открыт" правило 3.1.9 применяется к двум ялам, и имеющий право дороги ял изменяет курс, чтобы обогнуть или пройти *знак*, то правило 3.1.7 не применяется относительно него и другого яла.

#### (e) ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ СВЯЗАННОСТИ

Если имеются разумные сомнения в том, своевременно установлена или прекращена *связанность*, то следует считать, что не своевременно. Если наружный ял не имеет возможности предоставить *место* в момент установления *связанности*, то правила 3.19.2(a) и 3.19.2(b) не применяются.

### 3.1.9.3. Поворот оверштаг у знака

Если два яла на противоположных *галсах* приближались к *знаку*, и один из них заканчивает поворот оверштаг в *зоне трёх длин*, а другой выходит на *знак* без поворота, то правило 3.1.9.2 не применяется. Ял, сделавший поворот:

(а) не должен вынуждать другой ял идти круче гоночного бейдевинда, чтобы избежать его, или препятствовать другому ялу пройти *знак*, и

(б) должен предоставить *место*, если другой ял установит *связанность* с внутренней стороны; в этом случае правило 3.1.6 не применяется.

#### 3.1.9.4. Поворот фордевинд

Когда внутреннему *связанному* ялу, имеющему право дороги, необходимо сделать поворот фордевинд у знака или *препятствия*, чтобы лечь на *надлежащий курс*, то пока ял не сделает поворот, он не должен отходить от знака или *препятствия* дальше, чем это необходимо, чтобы лечь на этот курс.

#### 3.1.9.5 Прохождение препятствия большой протяженности

В то время, когда ялы проходят *препятствие* большой протяженности, правила 3.1.9.2(б) и 3.1.9.2(с) не применяются. Ял, находившийся *чисто позади* и устанавливающий *связанность* с внутренней стороны, имеет право на *место* для прохода между другим ялом и *препятствием*, только если в момент установления *связанности* имеется для этого *место*. Если этого нет, он не имеет права на *место* и должен *сторониться* (уступать дорогу).

### 3.1.10. МЕСТО ДЛЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ ОТ ПРЕПЯТСТВИЯ

3.1.10.1. Когда ял приближается к *препятствию*, двигаясь курсом гоночный бейдевинд или круче, то он имеет право окликом потребовать *место* для поворота оверштаг и расхождения с другим ялом, находящемся на том же *галсе*. Однако он не должен делать оклик, если только безопасность плавания не вынуждает его существенно изменить курс, чтобы избежать *препятствия*. До поворота он должен дать окликнутому ялу время на ответные действия. Окликнутый ял или

(а) сделать поворот оверштаг как можно скорее, и в этом случае окликнувший ял должен тоже сделать поворот оверштаг как можно скорее, или

(б) немедленно ответить: "Поворачивайте", и в этом случае окликнувший ял должен как можно скорее сделать поворот оверштаг, а окликнутый ял должен предоставить *место*; правила 3.1.1 и 3.1.4 не применяются.

3.1.10.2. Правило 3.1.10.1 не применяется у стартового знака, окруженного свободной водой, или его якорного каната с момента, когда ялы приближаются к ним, чтобы *стартовать*, и до момента, когда они прошли их, а также у знака, на который окликнутый ял может выйти без поворота. Когда применяется правило 3.1.10.1, правило 3.1.9 не применяется.

### Раздел D. ДРУГИЕ ПРАВИЛА

Когда к двум ялам применяется правило 3.1.11 или 3.1.12, то правила Раздела А не применяются.

### 3.1.11. ОШИБКИ НА СТАРТЕ; ШТРАФНЫЕ ОБОРОТЫ; ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

3.1.11.1. Ял, идущий под парусом к предстартовой стороне стартовой линии или ее продолжений после сигнала "Старт открыт" для него, чтобы *стартовать*, должен *сторониться* (уступать дорогу) яла (ялу), который этого маневра не делает, до момента, пока не окажется полностью на предстартовой стороне.

3.1.11.2 Ял, выполняющий штрафные обороты, должен *сторониться* (уступать дорогу) яла (ялу), не делающего таких оборотов.

3.1.11.3 Ял, движущийся задним ходом за счет обратной работы какого-либо паруса, должен *сторониться* (уступать дорогу) яла (ялу), не делающего этого.

### **3.1.12. ЯЛ ОПРОКИНУВШИЙСЯ, СТОЯЩИЙ НА ЯКОРЕ ИЛИ НА МЕЛИ; ЯЛ, ОКАЗЫВАЮЩИЙ ПОМОЩЬ**

Если возможно, то ял должен сторониться другого яла, который опрокинулся или еще не управляется после опрокидывания, или стоит на якоре или на мели, или пытается оказать помощь лицу либо судну, находящемуся в опасности.

### **3.1.13. ПОМЕХИ ДРУГИМ ЯЛАМ**

3.1.13.1 Если это разумно возможно, то ял, не участвующий в *гонке*, не должен создавать помех ялу, находящемуся в *гонке*.

3.1.13.2 Ял не должен изменять курс, если его единственной целью является помеха ялу, выполняющему наказание оборотом или находящемуся на другом участке или круге дистанции.

## Часть 4. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

### 4.1. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ И СИГНАЛЫ

Каждому ялу должна быть предоставлена возможность ознакомления с положением о соревнованиях и гоночной инструкцией до начала гонки. Значения зрительных и звуковых сигналов не должны изменяться, если это не оговорено в гоночной инструкции.

### 4.2. СТАРТ ГОНКИ

Старт гонки должен быть дан с использованием указанных ниже сигналов. Время берется по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

| Сигнал             | Флаг и звуковой сигнал                      | Число минут до сигнала «старт открыт» |
|--------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| «Предупреждение»   | Поднятие белого флага, частые удары рынды   | 5*                                    |
| «Подготовительный» | Поднятие красного флага, частые удары рынды | 4                                     |
| «Одна минута»      | Убирается красный флаг, один удар рынды     | 1                                     |
| «Старт открыт»     | Отмашка белым флагом, частые удары рынды    | 0                                     |

\* или как указано в гоночной инструкции

### 4.3. ДРУГИЕ ДЕЙСТВИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА ДО СИГНАЛА «СТАРТ ОТКРЫТ»

4.3.1. Не позднее сигнала «Предупреждение» гоночный комитет может переставить стартовый знак.

4.3.2. До сигнала «старт открыт» гоночный комитет может по любой причине *отложить* гонку или *прекратить* гонку.

### 4.4. ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

4.4.1 Ял должен *стартовать*, оставить каждый знак с предписанной стороны и в правильной последовательности и *финишировать*. Веребочка, представляющая путь яла от старта до финиша, после натяжения должна проходить с предписанной стороны каждого знака, касаясь каждого знака, подлежащего огибанию. Ял может исправить любое нарушение этого правила. После *финиша* ял не обязан пересекать полностью финишную линию.

4.4.2. Ял может оставить с любой стороны знак, если им не начинается, не ограничивается или не заканчивается участок дистанции, на котором он находится. Однако он должен оставить с предписанной стороны стартовый знак, когда он приближается с предстартовой стороны к стартовой линии, чтобы *стартовать*.

### 4.5. ОТЗЫВЫ

#### 4.5.1. Индивидуальный отзыв

Если какая-нибудь часть корпуса яла, его экипажа или оборудования находится на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала "Старт открыт", то гоночный комитет должен подать сигнал индивидуального отзыва. Отозванные ялы должны полностью вернуться на предстартовую сторону

стартовой линии или ее продолжения и стартовать повторно. Ялы, не выполнившие эти требования, должны быть дисквалифицированы.

#### 4.5.2. Общий отзыв

Если в момент сигнала "Старт открыт" оказалось несколько не установленных гоночным комитетом ялов, находившихся на стороне дистанции от стартовой линии, или если была ошибка в стартовой процедуре, то гоночный комитет имеет право дать сигнал "Общий отзыв" (размахивание красным флагом и частые удары рынды). Все ялы, участвующие в гонке, должны вернуться на предстартовую сторону стартовой линии.

### 4.6. НАКАЗАНИЯ НА СТАРТЕ

Если в течение минуты перед сигналом «Старт открыт» ял, любая часть корпуса, экипажа или оборудования, которого находится на стороне дистанции от стартовой линии, то ял должен вернуться под парусом на предстартовую сторону линии через одно из ее продолжений, прежде чем стартовать.

### 4.7. КАСАНИЕ ЗНАКА

4.7.1. Во время гонки ял не должен касаться стартового знака до старта, знака, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый им под парусом участок дистанции, или финишного знака после финиша.

4.7.2. Ял, нарушивший правило 4.7.1, должен выполнить наказание. Для этого ему необходимо как можно скорее отойти явно от других ялов и немедленно сделать оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. Если ял выполняет наказание после касания финишного знака, то до финиша он должен полностью вернуться на сторону дистанции от финишной линии. Однако, если ял получил существенное преимущество в гонке или серии гонок из-за того, что коснулся знака, то он должен, в качестве наказания, выйти из гонки.

### 4.8. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Гоночный комитет может изменить участок дистанции, начинающийся у знака, подлежащего огибанию, посредством изменения положения следующего знака (или финишной линии) и оповестив сигналом все ялы, прежде чем они начнут прохождение этого участка дистанции. Следующий знак при этом не обязательно должен находиться в нужной позиции.

(a) Если будет изменено направление участка дистанции, то сигнал производится подъемом флага "С" с повторяющимися звуковыми сигналами и

(1) указанием нового компасного курса или

(2) подъемом зеленого треугольного флага или доски при изменении направления вправо, либо красного прямоугольного флага или доски при изменении направления влево.

(b) Если будет изменена длина участка дистанции, то должен быть поднят флаг "С" с повторяющимися звуковыми сигналами и вместе с "-", если участок будет короче, и вместе с "+", если участок будет длиннее.

(c) Следующие участки дистанции могут быть изменены для сохранения конфигурации дистанции без дополнительных сигналов.

#### **4.9. ОТСУТСТВИЕ ЗНАКА**

В случае отсутствия или смещения любого *знака* гоночный комитет должен, если возможно:

(a) поставить его на прежнее место или заменить его новым, внешне похожим, или

(b) поставить объект с флагом "М" и производить повторяющиеся звуковые сигналы.

#### **4.10. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ОЧКИ ЗА ГОНКУ**

Если хотя бы один ял пройдет под парусом дистанцию в соответствии с правилом 4.4.1 и *финиширует* в пределах контрольного времени, если такое указано, и гонка не будет *прекращена*, то все *финишировавшие* ялы должны получить за гонку очки согласно их местам на финише. Если ни один из ялов не *финишировал* в пределах контрольного времени, то гоночный комитет должен *прекратить* гонку.

#### **4.11. ПОВТОРНЫЕ СТАРТЫ ИЛИ ПОВТОРНЫЕ ГОНКИ**

Если будет дан повторный старт гонки или если гонка будет повторена, то нарушения *правил* в первоначальной гонке не являются поводом для не допуска яла к перегонке.



## **Часть 5. ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ**

*Правила Части 5 применяются только к ялам, находящимся в гонке.*

### **5.1. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ**

Ял не должен получать никакой посторонней помощи. Исключения:

- (a) помощь, предусмотренная правилом 1.1;
- (b) помощь заболевшему или пострадавшему члену экипажа;
- (c) помощь от экипажа другого яла после столкновения;
- (d) помощь в виде информации, свободно доступной всем ялам;
- (e) помощь в виде незапрашиваемой информации от незаинтересованного источника, которым может быть другой ял в этой же гонке.

### **5.2. СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ**

#### **5.2.1 Основное правило**

За исключением предусмотренного правилом 5.2.3 или 5.4, соревнующийся ял должен использовать только ветер и воду для увеличения, поддержания или уменьшения скорости. Экипаж яла может регулировать паруса и положение корпуса и выполнять другие действия в соответствии с хорошей морской практикой, но не должен иными способами перемещаться, чтобы способствовать продвижению яла.

#### **5.2.2 Запрещенные действия**

Запрещаются следующие действия, что не ограничивает применение правила 5.2.1:

- (a) "пампинг": повторяющееся взмахивание любым парусом, создаваемое подборанием или потравливанием паруса или вертикальными или поперечными движениями тел членов экипажа;
- (b) "рокинг": повторяющееся раскачивание яла с борта на борт, вызванное
  - (1) передвижением экипажа,
  - (2) повторяющейся регулировкой парусов, или
  - (3) управлением ялом;
- (c) "учинг": быстрое движение туловища вперед с резкой остановкой;
- (d) "скаллинг": повторяющиеся движения рулем, которые либо продвигают ял вперед, либо препятствуют его движению назад;
- (e) повторяющиеся повороты оверштаг или фордевинд, не связанные с изменением ветра или тактическими соображениями.

#### **5.2.3 Исключения**

- (a) Ял можно «закренивать» для содействия управления им.
- (b) Члены экипажа могут перемещаться для разового увеличения крена раскачивания яла с борта на борт, способствующего управлению ялом во время поворота оверштаг или фордевинд, при условии, что сразу после окончания поворота скорость яла будет не больше, чем она могла быть, если бы ял не делал поворота.
- (c) Если ял не лавирует, то при наличии условий для сёрфинга (быстрого ускорения движения на подветренной стороне волны) или глиссирования экипаж для осуществления начала сёрфинга или глиссирования может подобрать шкот или оттяжку любого паруса, но только один раз на каждой волне или при каждом порыве ветра.

(d) Если ял находится на курсе круче курса гоночный бейдевинд и неподвижен или двигается медленно, то он может использовать единичный "скаллинг" для того, чтобы лечь на курс гоночный бейдевинд.

(e) Ял может уменьшить скорость, совершая повторяющиеся движения рулем.

(f) Любые средства движения могут быть использованы для оказания помощи лицу или другому судну, находящемуся в опасности.

(g) Ял, севший на мель, либо столкнувшийся с другим ялом или каким-либо объектом, для своего освобождения может использовать усилия, как своего экипажа, так и экипажа другого яла, и любое оборудование, кроме весел.

### **5.3. НАКАЗАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЧАСТИ 3**

#### **5.3.1 Выполнение наказания**

Ял, который во время *гонки*, возможно, нарушил какое-либо правило Части 3, может сразу же после инцидента выполнить соответствующее наказание. Если в гоночной инструкции не предусмотрено наказание штрафными очками или какое-то другое наказание, то ял должен выполнить "Наказание в два оборота". Однако если в результате нарушения ялом правил пострадал человек или ял причинил серьезный ущерб или получил существенное преимущество в гонке или серии гонок, то он должен выйти из гонки.

#### **5.3.2 "Наказание в два оборота"**

Для выполнения "наказания в два оборота" ял должен как можно скорее после инцидента отойти от других ялов и немедленно сделать два оборота. Обороты должны быть сделаны в одном направлении и включать в себя два поворота оверштаг и два поворота фордевинд. Если ял выполняет это наказание на или вблизи финишной линии, то он должен полностью пройти под парусом на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем *финиширует*.

#### **5.3.3 Наказание штрафными очками**

(a) Штрафными очками яла должны быть очки за место, худшее, по сравнению с ее фактическим местом на *финише*, на число мест, предписанное в гоночной инструкции, но такие очки не должны быть хуже очков, полученных не финишировавшими ялами (DNF). Если гоночная инструкция не предписала количество штрафных мест, то оно устанавливается в 20% от числа ялов, допущенных к соревнованию (с округлением до ближайшего целого, а 0.5 округляется до большего числа). Очки других ялов при этом не изменяются, и поэтому два яла могут получить одинаковое количество очков.

#### **5.3.4 Ограничения на наказания**

(a) Если ял в соответствии с правилом 5.3.1 намерен выполнить наказание, связанное с каким-либо инцидентом, и во время этого инцидента коснулся *знака*, то он не обязан выполнять наказание, предусмотренное правилом 4.7.2.

(b) Ял, выполнивший наказание, не может быть еще наказан в связи с тем же инцидентом, в котором он признал нарушение, кроме случая, когда правило 5.3.1 обязывало его выйти из гонки, а ял этого не сделал.

### **5.4. ПОДЪЕМ ИЗ ВОДЫ, ШВАРТОВКА, ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ**

К моменту сигнала "Подготовительный" ял должен быть на плаву и с отданными швартовыми. После сигнала ял можно швартовать или поднимать из

воды только для ремонта, рифления парусов или откачивания воды. Ял может становиться на якорь, вместо якоря ее может удерживать вставший на дно экипаж. Ял обязан поднять якорь, прежде чем продолжить гонку, если это возможно.

### **5.5. ЛИЦО, ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА ЯЛ**

На борту яла должно находиться ответственное за него лицо, назначенное другим лицом или организацией, заявившей ял на соревнование.

### **5.6. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ И СОСТАВ ЭКИПАЖА**

5.6.1 Ял должен использовать только то оборудование, которое находилось на борту в момент сигнала "Подготовительный".

5.6.2 Никто не должен преднамеренно покидать ял, кроме случаев заболевания, травмы, оказания помощи лицу или судну, находящемуся в опасности, или купания. Если член экипажа купается или выпал за борт, то ял должен взять его на борт, прежде чем продолжить гонку.

### **5.7. ТУМАННЫЕ СИГНАЛЫ И ОГНИ**

Когда безопасность плавания того требует, то ял должен подавать звуковые туманные сигналы и выставлять огни в соответствии с требованиями "Международных правил предупреждения столкновения судов в море" или государственных правил судоходства в соответствующем районе.

### **5.8. ПРИМЕНЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ СИЛЫ**

Стоячий и бегучий такелаж, рангоут и подвижные выступающие части корпуса яла должны регулироваться и приводиться в действие только физической силой экипажа.

### **5.9. ПОВЕРХНОСТНОЕ ТРЕНИЕ**

Ял не должен выпускать или выливать какое-либо вещество (например, полимер) или иметь особое качество поверхностей с целью возможного улучшения характера потока воды в пограничном слое.

## Часть 6. ПРОТЕСТЫ И ИХ РАССМОТРЕНИЕ

### 6.1. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТЕСТУ

#### 6.1.1 Извещение о намерении подать протест

(а) Ял, намеревающийся протестовать, должен известить об этом другой ял при первой разумной возможности. Если *протест* связан с инцидентом, который произошел в зоне гонок, и в который ял был вовлечен или который наблюдал, то в каждом таком инциденте он должен сделать оклик "Протест" и явно поднять красный флаг при первой разумной возможности. Ял должен нести флаг до тех пор, пока находится в *гонке*. Однако:

(1)если другой ял находится на таком расстоянии, что не услышит оклика, то протестующий ял не обязан делать оклик, но должен сообщить о своем намерении при первой разумной возможности;

(2)если в результате инцидента ялам, вовлеченным в него, ясно, что пострадал человек или причинен ущерб, и один из них намерен протестовать, то к нему не применяются требования этого правила, но он должен попытаться информировать другой ял в течение лимита времени согласно правилу 6.1.3.

(b) Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яла, должен известить его при первой разумной возможности. Однако если комитет намерен подать *протест* в связи с инцидентом, который наблюдал в зоне гонок, то он должен известить такой ял после гонки в течение лимита времени согласно правилу 6.1.3.

#### 6.1.2 Содержание протеста

*Протест* должен быть в письменном виде и содержать информацию, позволяющую установить

(а) протестующего и того, на кого подается протест;

(b) о каком инциденте идет речь, время и место инцидента;

(c) *правило*, которое как считает протестующий, было нарушено.

Однако если выполнено требование пункта (b), то требование пункта (a) можно выполнить в любой момент до начала рассмотрения, а требование пункта (c) - до начала или во время рассмотрения.

#### 6.1.3 Время подачи протеста

*Протест* яла или гоночного либо протестового комитета по поводу инцидента, который он наблюдал в зоне гонок, должен быть подан в судейскую коллегия не позднее времени, указанного в гоночной инструкции. Если такого времени не указано, то не позднее 2-х часов после *финиша* последнего яла в гонке. Другие *протесты* гоночного или протестового комитета должны быть поданы в протестовый комитет - не позднее 2-х часов после получения комитетом соответствующей информации. Протестовый комитет должен продлить время подачи, если для этого имеются достаточные причины.

### 6.2. ТРЕБОВАНИЕ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

6.2.1 Требование об исправлении результата или решение протестового комитета рассмотреть вопрос об исправлении результата должно быть основано на

утверждении или предположении, что результат яла в гонке или серии гонок существенно ухудшился не по его вине из-за:

(а) того, что пострадал человек, или физического повреждения, полученного в результате действий яла, нарушившего какое-либо правило Части 3, или судна, не находящегося в *гонке* и обязанного *сторониться* (уступать дорогу);

(b) того, что ял оказывал помощь (но не себе и не члену своего экипажа) в соответствии с правилом 1.1; или

(с) действий яла, который был наказан по правилу 1.2.

6.2.2 Требование об исправлении результата должно быть подано в письменном виде в течение времени, предусмотренного правилом 6.1.3, или не позднее 2-х часов после соответствующего инцидента, в зависимости от того, что заканчивается позже. Протестовый комитет должен продлить время, если для этого имеются достаточные причины.

## РАССМОТРЕНИЯ И ВЫНЕСЕНИЕ РЕШЕНИЙ

### 6.3. РАССМОТРЕНИЯ

#### 6.3.1 Обязательность рассмотрения

Ял или спортсмен не могут быть наказаны без рассмотрения *протеста*, исключение составляют случаи, связанные с серьезными проступками. Решение по требованию исправить результат не может быть принято без рассмотрения. Протестовый комитет должен рассмотреть все *протесты* и требования исправить результат, поданные в бюро регаты, но может согласиться с заявлением яла об отзыве своего *протеста* или требования исправить результат.

#### 6.3.2 Время и место рассмотрения; время на подготовку сторон

Все *стороны*, участвующие в рассмотрении, должны быть извещены о его времени и месте. Информация, содержащаяся в *протесте* или требовании исправить результат, должна быть доступна всем *сторонам*, и им должно быть предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению.

#### 6.3.3 Право присутствовать при рассмотрении

(а) *Стороны*, участвующие в рассмотрении, или их представители имеют право присутствовать при заслушивании всех показаний. Если в *протесте* утверждается, что имело место нарушение какого-либо правила Части 3, Части 4 или Части 5, то представителями ялов должны быть лица, находившиеся на борту во время инцидента, если только протестовый комитет не решит иначе, имея на то достаточные причины. Свидетели, не являющиеся членами протестового комитета, не должны присутствовать на рассмотрении, кроме времени дачи ими показаний.

(b) Если какая-либо из *сторон*, участвующих в рассмотрении, не явилась на рассмотрение, то протестовый комитет, несмотря на это, может принять решение по *протесту* или требованию исправить результат. В случае отсутствия на рассмотрении какой-либо из *сторон* по уважительной причине, протестовый комитет имеет право вновь открыть рассмотрение.

#### 6.3.4 Заинтересованная сторона

Член протестового комитета, являющийся *заинтересованной стороной*, не должен принимать участие в дальнейшем рассмотрении, но может быть приглашен

в качестве свидетеля. *Сторона*, участвующая в рассмотрении и полагающая, что какой-либо член протестового комитета является *заинтересованной стороной*, должна высказать возражение при первой же возможности.

#### 6.3.5 Действительность протеста или требования исправить результат

В начале рассмотрения протестовый комитет должен решить, удовлетворяет ли *протест* или требование исправить результат всем предписаниям, заслушав необходимые для этого, как он считает, показания. Если все предписания выполнены, то *протест* или требование исправить результат объявляется действительным, и рассмотрение должно быть продолжено. Если нет, то рассмотрение должно быть прекращено.

#### 6.3.6 Заслушивание показаний и установление фактов

Протестовый комитет должен заслушать показания *сторон*, участвующих в рассмотрении, и их свидетелей, а также другие показания, которые он сочтет необходимыми. Член протестового комитета, наблюдавший инцидент, имеет право дать показания. Любая *сторона*, участвующая в рассмотрении, имеет право задавать вопросы каждому лицу, дающему показания. Затем протестовый комитет должен установить факты, на основании которых будет принимать решение.

### 6.4. РЕШЕНИЯ

#### 6.4.1 Наказания и оправдания

(а) Если протестовый комитет решит, что ял, являвшийся *стороной*, участвовавшей в рассмотрении протеста, нарушил какое-либо *правило*, то он должен дисквалифицировать этот ял, если только не применяется какое-нибудь другое наказание. Наказание должно быть наложено независимо от того, упоминалось ли в *протесте* примененное *правило*.

(b) Если вследствие нарушения *правил* каким-либо ялом, другой ял был вынужден нарушить *правила*, то правило 6.4.1(а) к другому ялу не применяется, и он должен быть оправдан.

(с) Если ял нарушил *правила* не во время *гонки*, то его наказание должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

Поступил: номер \_\_\_\_\_ дата и время \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

### БЛАНК ПРОТЕСТА

(также для требования исправить результат и требования повторного рассмотрения)

1. Соревнование гребно-парусная регата МГУ Дата \_\_\_\_\_ Гонка \_\_\_\_\_

2. Вид рассмотрения

- |                                                                   |                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Протест яла против яла <input type="checkbox"/>                   | Требование исправить результат от яла или гоночного комитета <input type="checkbox"/>         |
| Протест гоночного комитета против яла <input type="checkbox"/>    | Возможное исправление результата по инициативе протестового комитета <input type="checkbox"/> |
| Протест протестового комитета против яла <input type="checkbox"/> | Требование яла или гоночного комитета о повторном рассмотрении <input type="checkbox"/>       |
|                                                                   | Возможное повторное рассмотрение по инициативе протестового комитета <input type="checkbox"/> |

1. Номер протестующего ял или яла, требующего исправления результата или повторного рассмотрения \_\_\_\_ Представитель яла \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

2. Номер опротестованного яла (ялов) или яла, затронутого требованием об исправлении результата \_\_\_\_\_

3. Инцидент

Время и место инцидента \_\_\_\_\_

Правила, которые, предположительно нарушены \_\_\_\_\_ Свидетели \_\_\_\_\_

4. Оповещение опротестованного яла

Окликком  Когда? \_\_\_\_\_ Какими словами? \_\_\_\_\_

Показом красного флага  Когда? \_\_\_\_\_

Другим способом  Опишите как \_\_\_\_\_

5. Описание инцидента (можно использовать отдельный лист, если нужно)

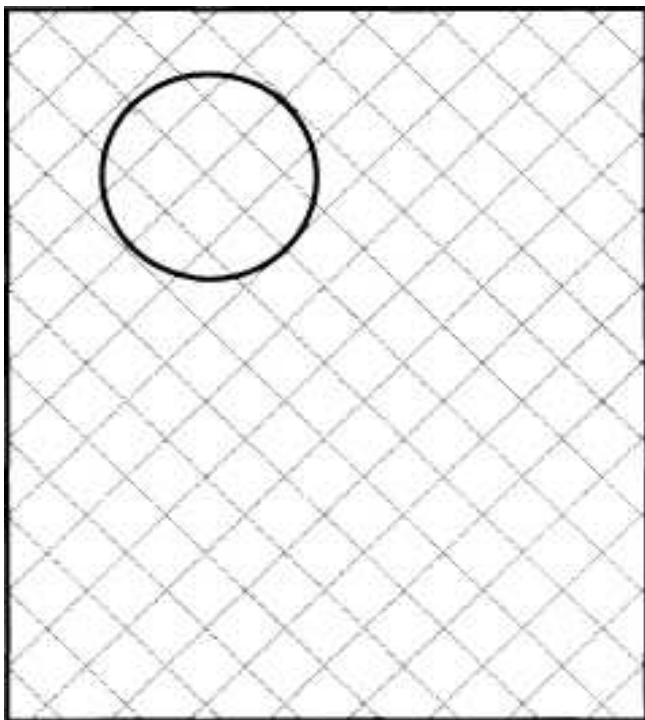


Схема (одна клетка = длине корпуса); укажите положение ялов, направление ветра и течения, знаки

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-

**Эта сторона заполняется протестовым комитетом**

Номер \_\_\_\_\_ Рассматривался вместе с номером \_\_\_\_\_  
Требование об отзыве  Подпись \_\_\_\_\_ Отзыв разрешен   
Окончание времени подачи протестов \_\_\_\_\_  
Протест (или требование) подан вовремя  после окончания времени подачи протестов   
Протестующая сторона (сторона, подающая требование) представлена \_\_\_\_\_  
Другая сторона (ял, затронутый требованием об исправлении результата)  
представлена \_\_\_\_\_  
Фамилии свидетелей \_\_\_\_\_

**Замечания**

Возражения относительно заинтересованной стороны  \_\_\_\_\_  
Написанный протест (требование) позволяет установить, о каком инциденте идет речь  \_\_\_\_\_  
Оклик «Протест» сделан при первой разумной возможности  \_\_\_\_\_  
Оклика не требовалось, опротестованный был проинформирован при первой разумной возможности  \_\_\_\_\_  
Явно поднят красный флаг при первой разумной возможности  \_\_\_\_\_  
Протест (требование) действителен, рассмотрение будет продолжено  \_\_\_\_\_  
Протест (требование) недействителен, рассмотрение будет прекращено

**Установленные факты** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Схема яла \_\_\_\_\_ одобрена  Прилагается схема, составленная комитетом

**Заключение и применимые правила** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Решение**

Протест отклонен  Ял (ялы) \_\_\_\_\_ дисквалифицирован   
Ял наказан следующим образом \_\_\_\_\_  
Результат не исправлен  исправлен   
Требование о повторном рассмотрении отклонено  поддержано   
Председатель протестового комитета и члены комитета \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись Председателя \_\_\_\_\_ Дата и время \_\_\_\_\_