



Восточное региональное отделение  
Общероссийской общественной организации  
«Российская академия транспорта»  
(FEBRAT)



Федеральное государственное  
бюджетное учреждение  
высшего образования  
«Морской государственный университет  
имени адмирала Г. И. Невельского»



Федеральное государственное  
бюджетное учреждение  
высшего образования  
«Дальневосточный государственный  
университет путей сообщения»

---

## **КОНФЕРЕНЦИЯ**

тринадцатая научно-практическая с международным участием

# **ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

**12 – 13 ноября 2019**  
**Владивосток**

---

Цель мероприятия: определение наиболее эффективных путей решения задач по реализации национальных проектов «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Государственной программы «Развитие транспортной системы» на территории Дальнего Востока путем консолидации и экспертной оценки лучших предложений, выработки итоговой резолюции и обнародования ее в рамках мероприятий «Транспортная неделя–2019».

Предложения для резолюции конференции принимаются по электронному адресу [febrat@msun.ru](mailto:febrat@msun.ru).

К участию в конференции приглашаются российские и зарубежные специалисты предприятий всех видов транспорта, научно-исследовательских, академических и проектных институтов, высших учебных заведений.

### **Основные направления конференции:**

- 1) Проектирование и конструкция транспортных средств. Новые материалы на транспорте и принципы движения.
- 2) Проектирование транспортных и транспортно-технологических систем.
- 3) Проблемы формирования, развития и реконструкции сети железных дорог, изысканий и проектирования ее элементов.
- 4) Энергетические установки транспортных средств и их элементы.
- 5) Цифровизация транспортного комплекса.
- 6) Амфибийный транспорт для Арктики и Дальнего Востока.
- 7) Высокоскоростной наземный транспорт и разработка высокоскоростных магистралей.

- 8) «Зеленые» технологии на транспорте.
- 9) Тенденции и перспективы развития транспортных логистических систем и узлов Дальнего Востока.
- 10) Управление движением и системы безопасности на транспорте.
- 11) Экономические модели и правовое обеспечение транспортного комплекса.
- 12) Кадровое обеспечение транспортной отрасли.

### **Публикация в РИНЦ и участие в конференции бесплатные**

К выступлению на конференции допускаются доклады, представляющие ценность с научной точки зрения и способствующие решению актуальных проблем транспорта. Приоритет отдается докладам по комплексному развитию транспортной инфраструктуры в Арктике и в Дальневосточном регионе, по процессам цифровизации и интеграции в транспортном комплексе. Доклады должны содержать результаты (достижения) новых фундаментальных либо теоретико-прикладных исследований или технические разработки. К рассмотрению принимаются только оригинальные (ранее нигде не опубликованные и не представленные на рассмотрение) доклады на русском либо английском языках.

Все заявленные доклады проверяются через систему «Антиплагиат», материалы с уровнем оригинальности ниже 70% не рассматриваются. Доклады с уровнем оригинальности 70% и выше направляются председателем программного комитета рецензенту на экспертную оценку (рецензирование) с целью отбора наиболее ценных, перспективных, содействующих актуальным научным исследованиям работ. Авторам докладов, успешно прошедших экспертный отбор, рассылается программа и расписание конференции.

Сборник докладов (электронное издание) формируется по результатам выступлений. Публикуемые доклады проходят литературное редактирование в издательском отделе МГУ им. адм. Г.И. Невельского, результаты редактирования с авторами не согласовываются. Доклады, требующие доработки, либо не рекомендованные рецензентом к публикации, отклоняются и к повторному рассмотрению не принимаются, переписка с авторами не ведётся, неопубликованный материал не возвращается.

Сборник трудов конференции в полнотекстовом формате будет опубликован в виде электронного издания в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ), а также в свободном доступе для скачивания на официальной странице конференции.

Для участия необходимо до 1 ноября 2019 направить в программный комитет через форму подачи на официальной странице конференции ([http://msun.ru/ru/csi\\_cf\\_problem\\_transp\\_conf\\_13\\_2019](http://msun.ru/ru/csi_cf_problem_transp_conf_13_2019)) доклад и электронную презентацию для выступления (10-15 слайдов в формате \*.ppt). Доклады, направленные по электронной почте, не принимаются и не рассматриваются.

Заявки на участие в качестве слушателя (без доклада) принимаются по электронному адресу [febrat@msun.ru](mailto:febrat@msun.ru) в свободной форме с указанием: Ф.И.О., ученого звания и степени, места и города работы/учебы, должности, телефона и e-mail.

Для участников конференции организовывается бесплатная экскурсия по новому Дальневосточному морскому тренажерному центру.

Подробная информация – на официальной странице конференции.

## Требования к оформлению публикаций

### Текст:

объем: не менее 5 страниц, включая рисунки, таблицы и список используемых источников;  
формат: А4, ориентация – книжная, все поля – 2,5 см, во всех случаях поля – зеркальные;  
допустимые форматы файлов: \*.doc; \*.docx;  
шрифт: Times New Roman, кегль 14, выравнивание по ширине, абзацный отступ – 1,25 см, междустрочный интервал – одинарный.

нумерация таблиц и рисунков сквозная: 1, 2, 3, ...;

ссылка на таблицу и рисунок в тексте обязательна, примеры: табл. 2 или рис. 3.

### Таблицы:

единственная таблица в тексте не нумеруется;

нумерационный заголовок (Таблица 1) выравнивается по правому краю, кегль 14; от текста и тематического заголовка отделяется дополнительным интервалом в одну строку;

тематический заголовок (Название таблицы) выравнивается по центру, кегль 14;

текст внутри таблицы выравнивается в зависимости от типа данных, помещаемых в таблице, по центру или по левому краю; кегль 12.

### Рисунки:

единственный рисунок в тексте не нумеруется;

подпись под рисунком выравнивается по центру, шрифт обычный, кегль 12 (например, Рис.2. Подпись);

графики нельзя выполнять тонкими линиями, толщина линий: не менее 0,2 мм;

ксерокопированные, а также плохо отсканированные рисунки не принимаются.

### Формулы:

для ссылок на формулы в тексте используются круглые скобки: (1),

выравниваются по центру в редакторе Math Type,

не допускается применение других формульных редакторов.

сверху и снизу формулы отделяются от текста дополнительным интервалом,

Заглавие публикации, Ф.И.О. автора(ов), место работы, ключевые слова и аннотация предоставляются на двух языках: русском и английском.

Индекс УДК располагается в правом верхнем углу, шрифт обычный, кегль 14.

Цитирование литературы по тексту - в квадратных скобках.

### Пример оформления публикации:

УДК XXX

**ЗАГЛАВИЕ СТАТЬИ** (на русском языке)

**ЗАГЛАВИЕ СТАТЬИ** (на английском языке)

ФИО автора(ов) (на русском языке)

Место работы/учебы (на русском языке)

ФИО автора(ов) (на английском языке)

Место работы/учебы (на английском языке)

e-mail

**Аннотация:** ... (3-10 строк, на русском языке)

**Annotation:** ... (3-10 строк, на английском языке)

**Ключевые слова:** ... (до 6 слов, на русском языке)

**Keywords:** ... (до 6 слов, на английском языке)

Текст текст текст

### Список источников и литературы:

1. ...

2. ... [Электронный ресурс] URL: [http://www.\\*\\*\\*](http://www.***)