



2-3 апреля 2020 г. в Санкт-Петербурге пройдет **VII Международная конференция «Российское судостроение 2020»**, организованная ЦНИИ морского флота, Крыловским государственным научным центром и журналом «Вести морского Петербурга» при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также НТО им. академика А.Н. Крылова. Цель конференции – анализ современного состояния и основных направлений развития российского судостроения, деятельности государства и бизнеса по созданию конкурентоспособного облика отрасли. Место проведения конференции – конгресс-центр «Ленполиграфмаш» (СПб, пр. Медиков, д. 3А).

Предварительная тематика Пленарного заседания 02.04.2020:

- Перспективы развития судостроительной промышленности РФ. Меры государственной поддержки судостроения. План заказов на постройку судов до 2035 года. Докладчик: *Министерство промышленности и торговли РФ*;
- Морской флот России: состояние, проблемы. Потребности флота России в продукции судостроения. Докладчик: *Буянов С.И., генеральный директор АО «ЦНИИМФ»*.
- Развитие водного транспорта России. Прогноз потребности в новых судах внутреннего и смешанного река-море плавания с учетом изменения грузовой базы. Докладчик: *Егоров Г.В., генеральный директор ООО «Морское инженерное бюро»*;
- Локализация и импортозамещение в производстве судового комплектующего оборудования в России. Докладчик: *Наволоцкий А.В., директор Департамента развития поставщиков и координации ОКР АО «Объединенная судостроительная корпорация»*;
- Влияние изменений в нормативно-правовом поле России на импортозамещение и локализацию производства судового оборудования и материалов. Докладчик: *Стоянов Д.О., заместитель генерального директора АО «ЦНИИ «Курс»*;
- Развитие судостроительных мощностей России. Техническое перевооружение и модернизация верфей с целью снижения трудоемкости работ. Докладчик: *Киреев В.Н., директор ПФ «Союзпроектверфь»*;
- Строительство судов для крупнейших рыбопромысловых компаний России – планы и реалии.
- ССК «Звезда»: судостроительная программа; проекты импортозамещения и локализация производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и материалов. Докладчик: *ЦКБ «Лазурит»*;
- Банковское сопровождение контрактов. Докладчик: *Будзович К.А., исполнительный директор Департамента банковского сопровождения контрактов Банк ГПБ (АО)*;
- Российский танкер «под ключ» для судоходной компании «Волготранс». Докладчик: *Пальгов А.В., первый заместитель генерального директора ООО «Волготранс»*;
- Российский опыт локализации и импортозамещения судового комплектующего оборудования. Докладчики: *компания Adria Winch*;
- Основные направления развития судовой электротехники и вопросы импортозамещения. Докладчик: *СПбГЭТУ «ЛЭТИ»*.
- Судовое машиностроение в России: повышение производительности и перспективы развития. Докладчик: *Шамрай Ф.А., директор Департамента развития судостроения СПбГМТУ*;
- Судовое двигателестроение – ключевые глобальные тенденции;
- Экологические требования ИМО 2020: Перспективы использования СПГ на судах. Докладчик *Буянов А.С., заместитель генерального директора АО «ЦНИИМФ»*.
- Внедрение новых конструкционных материалов в судостроительное производство. Пути совершенствования взаимодействия между разработчиками и потребителями новой продукции. Докладчик: *НИЦ «Курчатовский институт» - ЦНИИ КМ «Прометей»*.
- Импортозамещение и диверсификация кабельно-проводниковой продукции в российском судостроении для освоения Арктического шельфа и Северного морского пути. Докладчик: *Гилка И.А., исполнительный директор ООО «ПКП «Сегмент Энерго»*.

В рамках конференции 03.04.2020 состоится:

- ✓ Круглые столы: «Практические аспекты судостроения», «Эффективные способы защиты от коррозии в судостроении» (соорганизатор НИЦ «Курчатовский институт - ЦНИИ КМ «Прометей»); «Перспективное морское аварийно-спасательное оборудование для применения в Арктике» (соорганизатор НТО им. академика А.Н.Крылова).
- ✓ Экскурсия на выбор:
 - в Кронштадт с посещением Кронштадтского морского завода и Морского собора;
 - в Шлиссельбург в компанию «Тритмэнт» и в музей «Прорыв».



Фото: V Международная конференция «Российское судостроение», СПб, 2019 г.

СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ – 27 500 РУБЛЕЙ (ЗА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА).

**ОРГКОМИТЕТ: журнал «Вести морского Петербурга» www.morspb.ru
+7(812) 230-9457, 230-9453, info@morspb.ru; conf@morspb.ru**