

## РЕЦЕНЗИЯ

к статье на конференцию «Проблемы транспорта Дальнего Востока»  
(12 – 13 ноября 2019)

### «Мореходные вездеходы на воздухоопорных гусеницах – универсальный транспорт для комплексного освоения Арктики и Дальнего Востока»

А.И. Азовцев, С.А. Огай, М.В. Войлошников, О.В. Москаленко

Статья посвящена возможности повышения эффективности транспортного и транспортно-технологического обеспечения интенсивного комплексного освоения шельфа и побережья, включающего прилегающую тундру и лесотундру Арктики и Дальнего Востока, применением амфибийных мореходных вездеходов на новом принципе движения – на воздухоопорных гусеницах.

Приведена информация о преимуществах предлагаемых вездеходов над всеми имеющимися и проектируемыми мореходными вездеходами, особенно в морских условиях и в прибойной полосе и на пересеченной местности. Обоснована возможность повышения грузоподъемности до 150 тонн, возможность снижения энерговооруженности в сравнении с амфибийными судами на воздушной подушке и лучшими глиссирующими судами.

В условиях разрыва международных отношений по созданию транспорта на новом принципе движения сформулирована задача о необходимости включения внедрения инновационного транспорта в государственную программу России.

Статья позиционируется как средство привлечения отрасли транспорта к принятию решения по внедрению новшества, дающего прорывные результаты по эффективности.

Статья изложена достаточно информативно, соответствует тематике конференции и может быть принята для публикации без доработки.

Генеральный директор  
ООО «Научно-техническая  
экспертиза и консалтинг»,  
д-р. техн. наук, профессор,  
академик РАТ

*06.11.19*



В.А. Кулеш