

**Рецензия на статью С.В. Антоненко
«Некоторые вопросы расчетного обеспечения доковых постановок»**

Рецензируемая статья является оригинальным научным исследованием, посвященным рассмотрению практических методов расчетов постановки судов в доки в условиях судоремонтного предприятия при недостаточном объеме исходных данных и не всегда достаточной квалификации специалистов. Как показывает практика, при возникновении необходимости в таких расчётах заводские конструктора испытывают затруднения.

Название статьи вполне соответствует ее содержанию. Цель и задачи работы понятны из аннотации и введения. Аннотация отражает суть предлагаемой работы. Текст статьи логичен, она имеет рациональную структуру, содержит краткий обзор состояния вопроса, изложение двух достаточно простых и понятных методов расчета, оценку возникающих погрешностей, практические рекомендации и выводы.

Работа не претендует на научную новизну, но представляет практический интерес для специалистов, занимающихся докованием судов. Перспективы ее использования связаны с потребностями выполнения расчётов при разработке чертежей доковых постановок.

В статье адекватно используется специальная терминология, стиль изложения ясный, работа содержит необходимые иллюстрации. Список литературы включает только работы отечественных авторов, что оправдано ее ориентацией на производителей. Хотя используются довольно старые источники, можно отметить, что за последние годы публикаций на эту тему практически не было. Существенно и то, что современные методики ориентированы на использование компьютерной техники и программ, которые, как правило, отсутствуют на предприятиях. В то же время автор указывает на то, что в условиях завода могут быть уточнены исходные данные, которые могут сильно повлиять на конечные результаты.

Учитывая изложенное, считаю, что рецензируемая статья может быть опубликована в сборнике докладов конференции «Проблемы транспорта Дальнего Востока» (FEBRAT-2019).

Рецензент:

Новиков Валерий Васильевич, к.т.н., доцент,

доцент кафедры кораблестроения и океанотехники Дальневосточного
федерального университета



24.02.2020

