
ARTICLE ABSTRACTS IN RUSSIAN

Аннотации и ключевые слова

Зеленцов, Владилен Васильевич

Развитие арктических перевозок в России

Арктика – это самый северный район земли. Водная поверхность Арктики распределяется между Северным ледовитым океаном и десятью морями, шесть из которых омывают северное побережье России. До настоящего времени навигация по Арктике была затруднена из-за длительного ледостава, но потепление климата может значительно изменить эту ситуацию. Этот маршрут значительно короче других транспортных коридоров и позволяет существенно сократить расходы на перевозки грузов. Роль Северного морского пути продолжает сохраняться сразу по нескольким объективным причинам: геополитическим, политическим, геоэкономическим и экономическим. Именно поэтому настало время принять федеральный закон «О Севморпути» и создать соответствующую администрацию.

Ключевые слова: Севморпуть, арктические перевозки, федеральный закон «О Севморпути», арктическая навигация, транспортные коридоры.

Пазовский, Владимир Моисеевич

Проблемы обеспечения безопасности мореплавания по Севморпути

Мореплавание в арктических морях было, есть и будет сопряжено с повышенным риском навигационных инцидентов. Залогом успешного судоходства в высоких широтах является эффективная работа всех элементов Севморпути, высокая профессиональная, особенно ледовая, подготовка экипажей судов. Некоторые меры по восстановлению функционирования этой важнейшей морской коммуникации в России принимаются, но сделать предстоит еще очень много, как в области техники, так и в деле морского образования.

Ключевые слова: Севморпуть, безопасность мореплавания, поисково-спасательные операции в высоких широтах.

Лазарев, Владимир Анатольевич

Россия в АТЭС: Транспортный аспект

Рассмотрены возможности и проблемы интеграции транспортной системы России и макрорегиона Дальний Восток в Азиатско-Тихоокеанский регион. Введена классификация транспортных систем с точки зрения пространственной экономики. Рассмотрено влияние транспортных систем на связность экономического пространства. Предложены перспективные направления сотрудничества между Россией и странами АТР в транспортной сфере.

Ключевые слова: интеграция, Россия, АТР, пространственные, линейные, полилинейные транспортные системы, Дальний Восток, связность, экономическое пространство.

Ткаченко, Борис Иванович

Сравнительный анализ Соглашения между СССР и США о линии разграничения морских пространств 1990 года и Договора между Российской Федерацией и Королевством Норвегия о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане 2010 года

В статье рассматриваются проблемы разграничения морских экономических владений (экономической зоны и континентального шельфа) между Россией и США в акваториях Северного Ледовитого океана, Чукотского и Берингова морей, а также Тихого океана и между Россией и Норвегией в акваториях Баренцева моря и прилегающих акваторий Северного Ледовитого океана, анализируются различные аспекты связанного с ней Соглашения между СССР и США о линии разграничения морских пространств 1990 года и Договора между Россией и Норвегией о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане 2010 года.

Ключевые слова: морская экономическая граница, исключительная экономическая зона, континентальный шельф, Российская Федерация, США, Норвегия, Арктика, Берингово и Чукотское моря, Баренцево море, международное морское право, Договор о Шпицбергене 1920 года.

Голиков, Александр Петрович

Путешествуя сквозь ледяные моря, собирая крупницы личного опыта

Автор работал в качестве лектора, водителя катера Зодиак и логиста в арктических экспедициях круизной компании Quark Expeditions с 2001 по 2008 год. Данная статья в первую очередь основывается на его личном опыте работы на борту ледокола Капитан Хлебников в российской и канадской Арктике, в Гренландии, Исландии и на Шпицбергене (Норвегия).

Ключевые слова: Арктика, Антарктика, ледокольные арктические круизы, арктический туризм, Капитан Хлебников.

Тарасов, Валерий Васильевич

Активная защита морских нефтегазовых сооружений с применением мягких надувных оболочек в устройствах для разрушения льда.

Приведены основные существующие способы по активной защите морских нефтегазовых сооружений (МНГС) от воздействия ледяных полей, приведены новые разработанные способы их ледовой защиты с использованием мягких пневматических надувных емкостей (МПНЕ).

Ключевые слова: ледостойкие морские платформы, способы защиты ото льда, мягкие надувные оболочки.

Верёвкин, Владимир Фёдорович

Ледоколы на Дальнем Востоке и в Арктике

В статье обобщен опыт применения ледокольных судов в Российской Арктике, а также отражены основные вопросы обеспечения круглогодичной навигации по Северному морскому пути из портов Восточной Азии в Европу. Northern поддержки морского пути для того, чтобы поддерживать в течение всего года с навигацией порты Восточной Азии в Европу.

Ключевые слова: ледокольный флот, суда активного ледового плавания, транспортное обеспечение арктических перевозок, Северный морской путь, ледокольно-транспортные суда.

Смирнов, Сергей Маратович; Костюк, Антон Валерьевич

Международно-правовые аспекты транспортного освоения Арктики

Статья посвящена правовым аспектам разграничения морских пространств в Арктике и регламентации судоходства в акватории Северного морского пути. Также затронут и исторический аспект исследуемых вопросов. Автор рассматривает также и секторальный принцип разделения сфер ответственности в регионе между арктическими государствами. Особое внимание уделено системе российского законодательства в данном регионе: текущему состоянию и тенденциям в изменениях. Основным выводом является необходимость формирования новой (современной) системы национального правового регулирования судоходства по СМП, в частности введения новых экологических требований и стандартов.

Ключевые слова: Арктика, Северный морской путь, международное право, национальное законодательство, разграничение морских пространств.

Блиновская, Яна Юрьевна

Принципиальные подходы к формированию системы экологической безопасности акваторий морских портов

Морские порты характеризуются как объекты повышенной экологической и производственной опасности. Принятие решений для предупреждения и ликвидации аварийной ситуации требует значительного объема оперативного материала, особенно для определения источника воздействия, поэтому формирование системы комплексного мониторинга экологической ситуации в морских портах является актуальной задачей. Формирование системы мониторинга портовых акваторий предполагает учет административных, нормативных, экологических, технических и технологических аспектов, что позволит оптимизировать процедуру принятия решений при возникновении чрезвычайных ситуаций в портах и улучшить экологическое состояние портов.

Ключевые слова: экологическая безопасность, экологический мониторинг, морской порт, предупреждение и ликвидация аварийных ситуаций.

Гаманов, Владимир Федорович

Факторы, влияющие на качество подготовки специалистов морских профессий

Автор рассматривает основные факторы, которые оказывают серьезное влияние на качество подготовки специалистов командного состава гражданского флота в морском ВУЗе.

Ключевые слова: качество подготовки, специалисты командного звена, морской флот, ПДНВ, обеспечение учебного процесса, ФГОС.

Новосёлова, Ирина Германовна

К вопросу о преподавании русского языка как иностранного в морском вузе

Статья посвящена проблемам обучения иностранных студентов современной бытовой лексике и морским терминам на занятиях по разговорной практике в процессе реализации обменных университетских программ. В практике коммуникации возникают не просто морские термины, но и речевые формы бытовой лексики моряка, которые необходимо понимать иностранцам, проходящим обучение в Морском государственном университете.

Ключевые слова: межкультурная коммуникация, обменные программы, современная речь, морской музей, бытовая морская лексика, этимологическое «путешествие», парусник «Надежда», лингвострановедческий комментарий, культурологический контекст.

Пилюгин, Алексей Геннадьевич

Анализ существующих проблем высшего морского образования в свете современных требований к качеству подготовки курсантов морских специальностей ВУЗов

В статье проанализированы существующие проблемы специального образования и предложены их возможные решения.

Ключевые слова: морское профессиональное образование, морское высшее образование, проблемы образования, пути решения, требования к качеству подготовки, курсантская морская подготовка.

Новикова, Надежда Васильевна

Система менеджмента качества в Морском государственном университете им. адм. Г. И. Невельского: достижения и пути развития

В статье рассмотрены вопросы разработки и внедрения СМК в вузах на примере МГУ им. адм. Г.И. Невельского, а также необходимость использования методов количественной и качественной оценки образовательного процесса, в т.ч. статистических методов, методов самообследования и самооценки.

Ключевые слова: система менеджмента качества, сертификация, аккредитация, количественная оценка качества образования, макропроцессы, самооценка, SWOT-анализ.